



# LA PATROUILLE A PLUSIEURS AVIONS

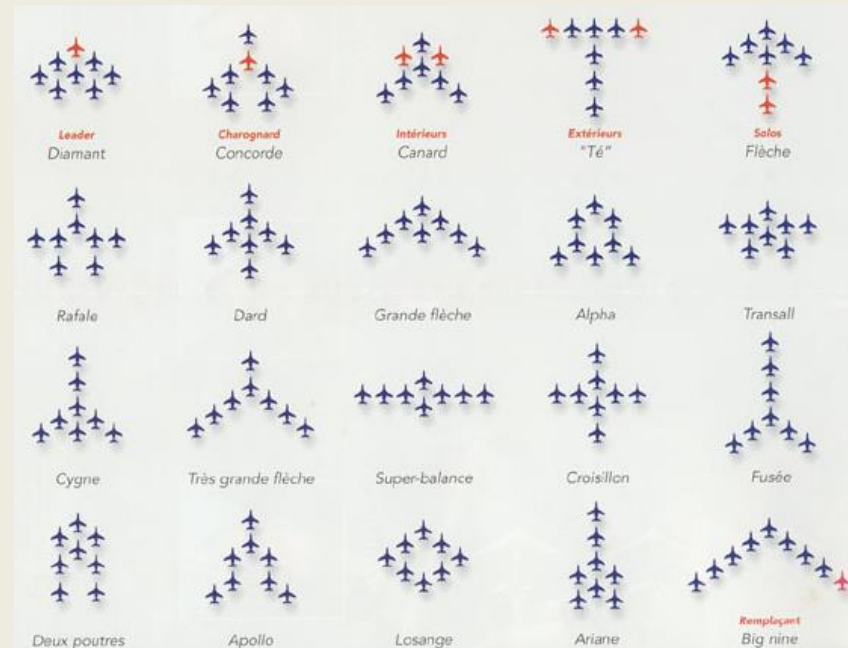
# PLAN

1. Historique
2. Les prérequis
3. Rôles et responsabilités
4. Organisation d'un vol d'instruction
5. Apprentissage



# 1 - Historique

- Discipline aviation militaire à l'origine pour:
  - Augmentation efficacité de la frappe
  - Concentration de la puissance de feu
  - Entraide en cas de nécessité
- Avènement des patrouilles acrobatiques
- Les différents types de formation
  - Formation lâche (100 à 200 m)
  - Formation serrée



## 2-Les prérequis

- Connaissance du pilotage
  - Maîtrise du VRH (Vol Rectiligne Horizontal) et du virage en palier horizontal
  - Précision dans la tenue des éléments
  - Utilisation du trim
  - Tenir son axe au décollage
- Connaissance de son avion
  - Domaine de vol, Vi caractéristiques
  - Maniement des commandes à l'aveugle (pompe, volets réchauffage carburateur, etc.)
- Connaissance de soi
  - Capacité à se remettre en question
  - Capacités physiques et psychologiques (exigence de concentration et endurance)





## 3-Rôles et responsabilités

- Rôle et responsabilités du Leader
  - En charge de l'organisation et de la gestion du vol (préparation au sol, Mise en route moteur, roulage, alignement, décollage, rassemblement, trajectoires, formations, intégration terrain, atterrissage, retour parking, RADIO, SECURITE),
- Rôle et responsabilités de l'équipier
  - Compréhension et exécution correcte des consignes du leader
  - Maintien et surveillance strict de sa position

***LE VOL EN PATROUILLE EST UN TRAVAIL D'EQUIPE FONDE SUR UNE  
INDISPENSABLE CONFIANCE MUTUELLE***



# 4-Organisation d'un vol d'instruction



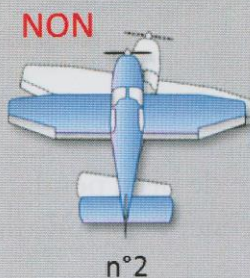
- Planification:
  - Deux avions pour les premières séances
  - Si possible les deux DR400
  - Équipage minimal: un élève pilote et un instructeur par avion
  - 1 heure de vol par session
- Programme type:
  - Briefing de 45 minutes environ
  - 1 heure de vol maximum (Avion 1 leader pendant 30minutes- Avion 2 leader pendant 30minutes)
  - D/L individuel, rassemblement, PS avec changements d'aile, éclatements/rassemblements, intégration terrain, ATR individuel.
  - Débriefing
- Exercices complémentaires quand le vol à deux avions est maîtrisé:
  - Patrouille à trois avions
  - Intégration d'un terrain contrôlé, recueil d'un avion en difficulté, etc.



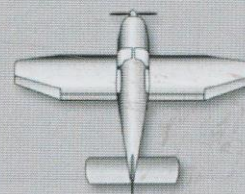
## Décollage individuel

# 5-Apprentissage

échelon refusé  
dans le vent



Leader



Pente au  
décollage



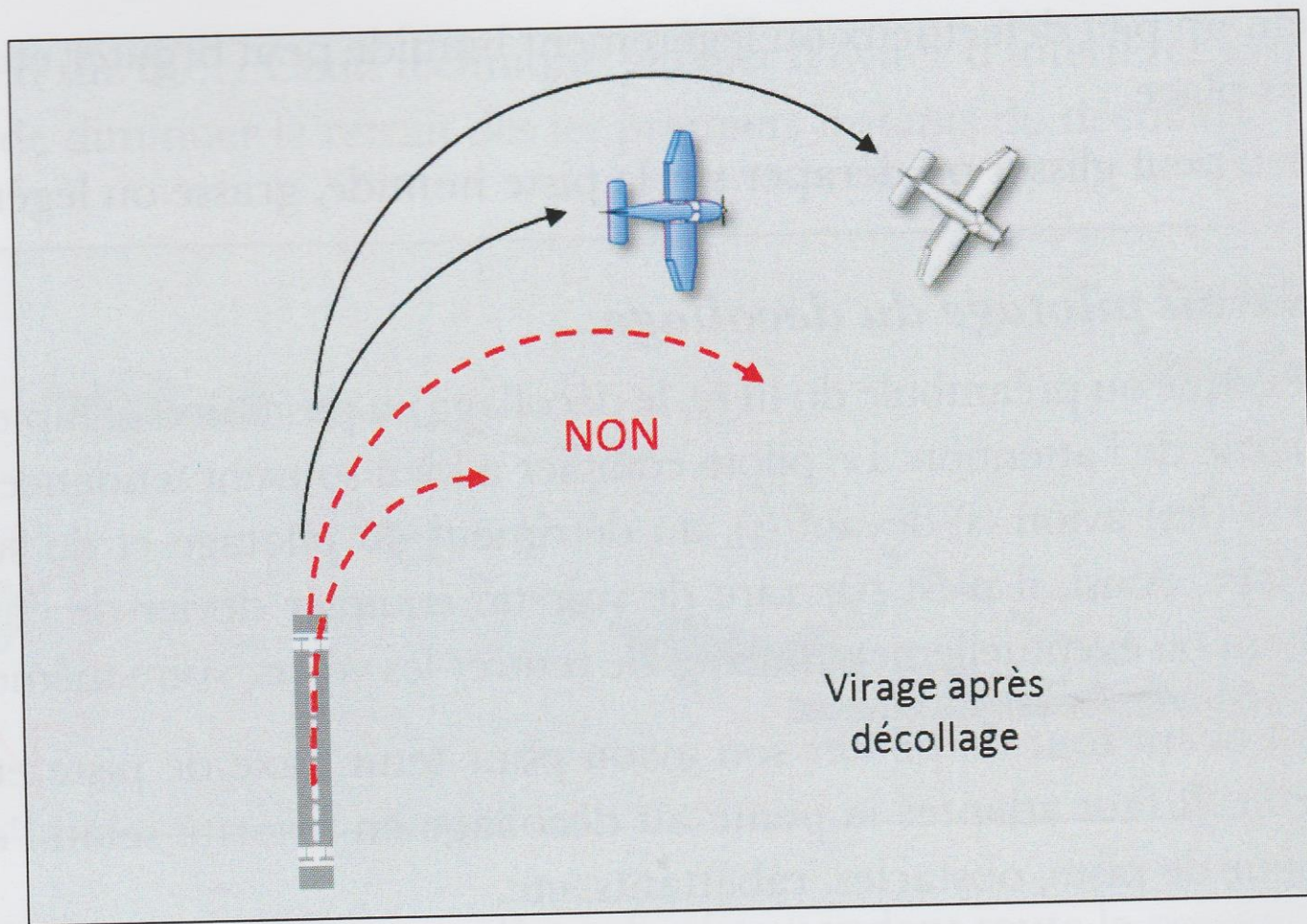
①



②

## 5- Apprentissage

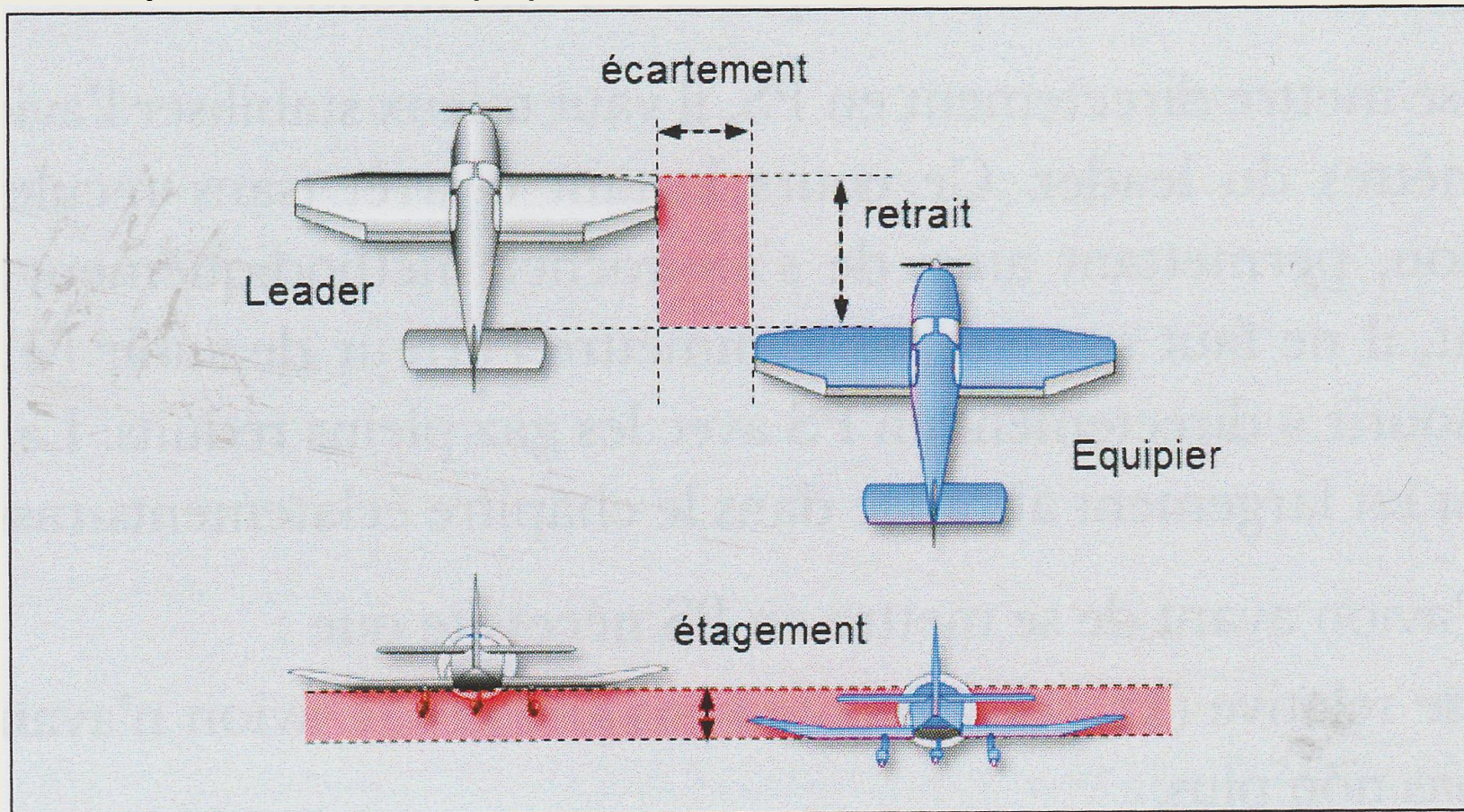
Rassemblement  
décollage





# 5-Apprentissage

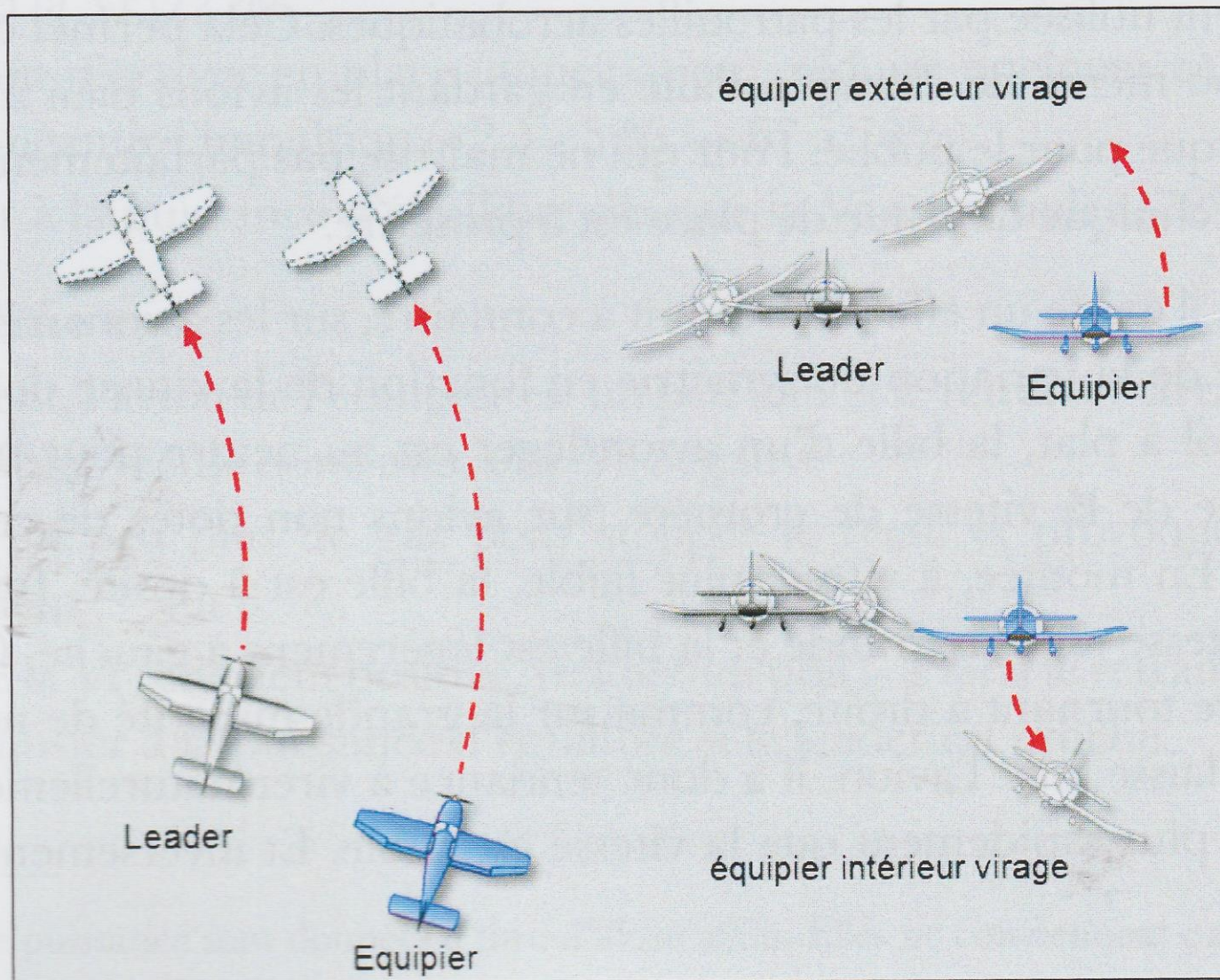
## La patrouille serrée (PS)





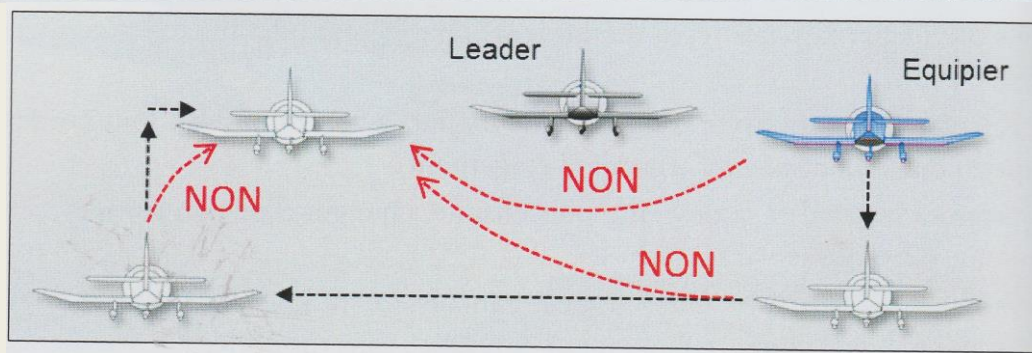
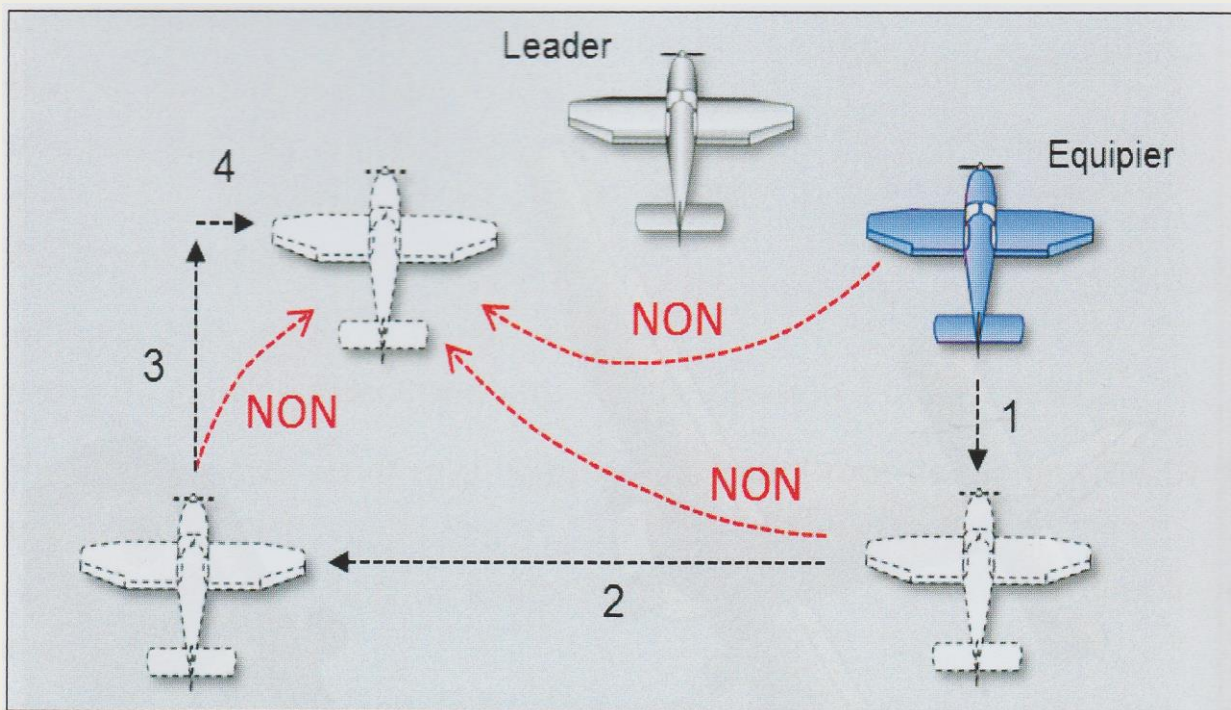
# 5-Apprentissage

La PS en virage



# 5-Apprentissage

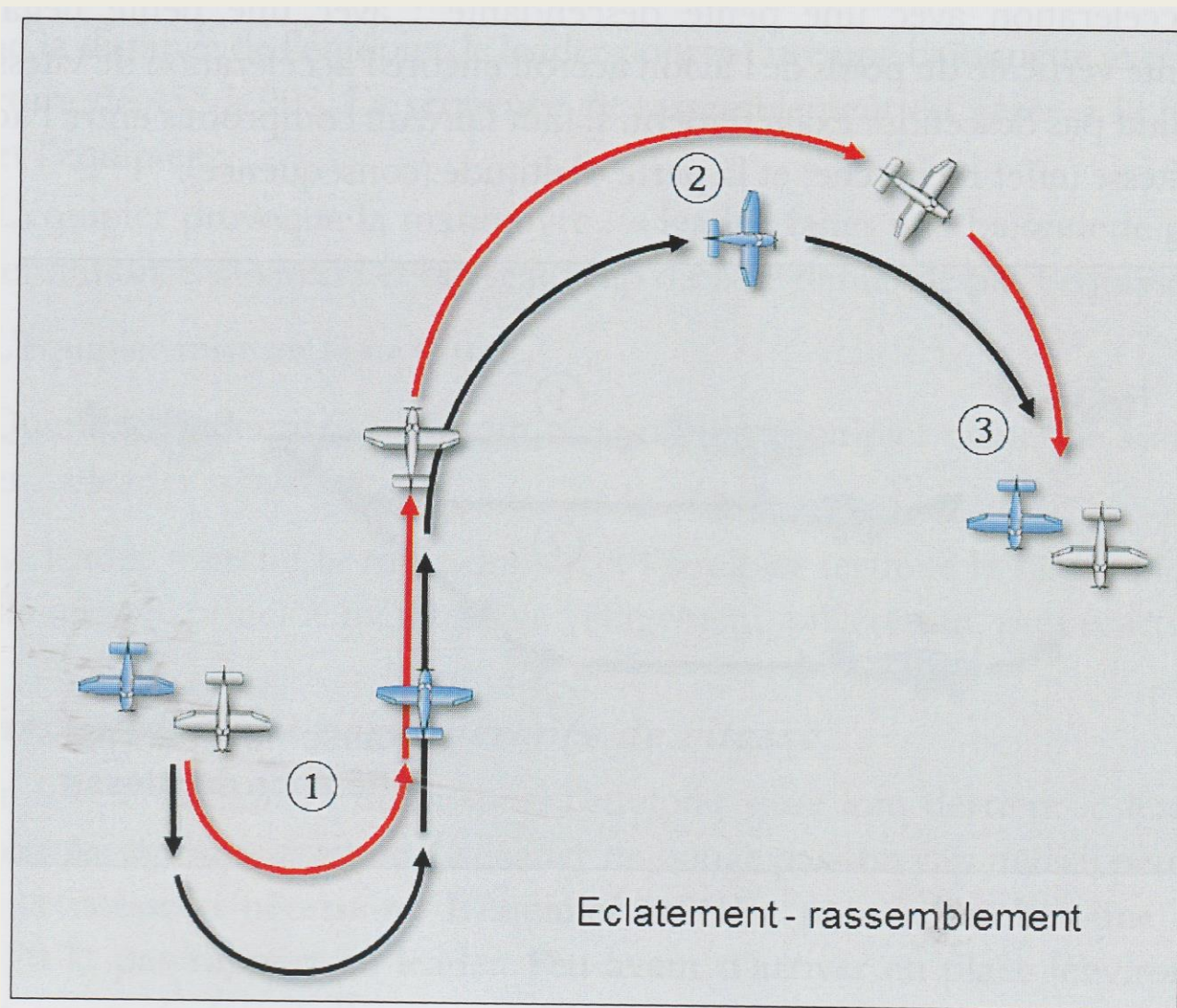
## Le changement d'aile





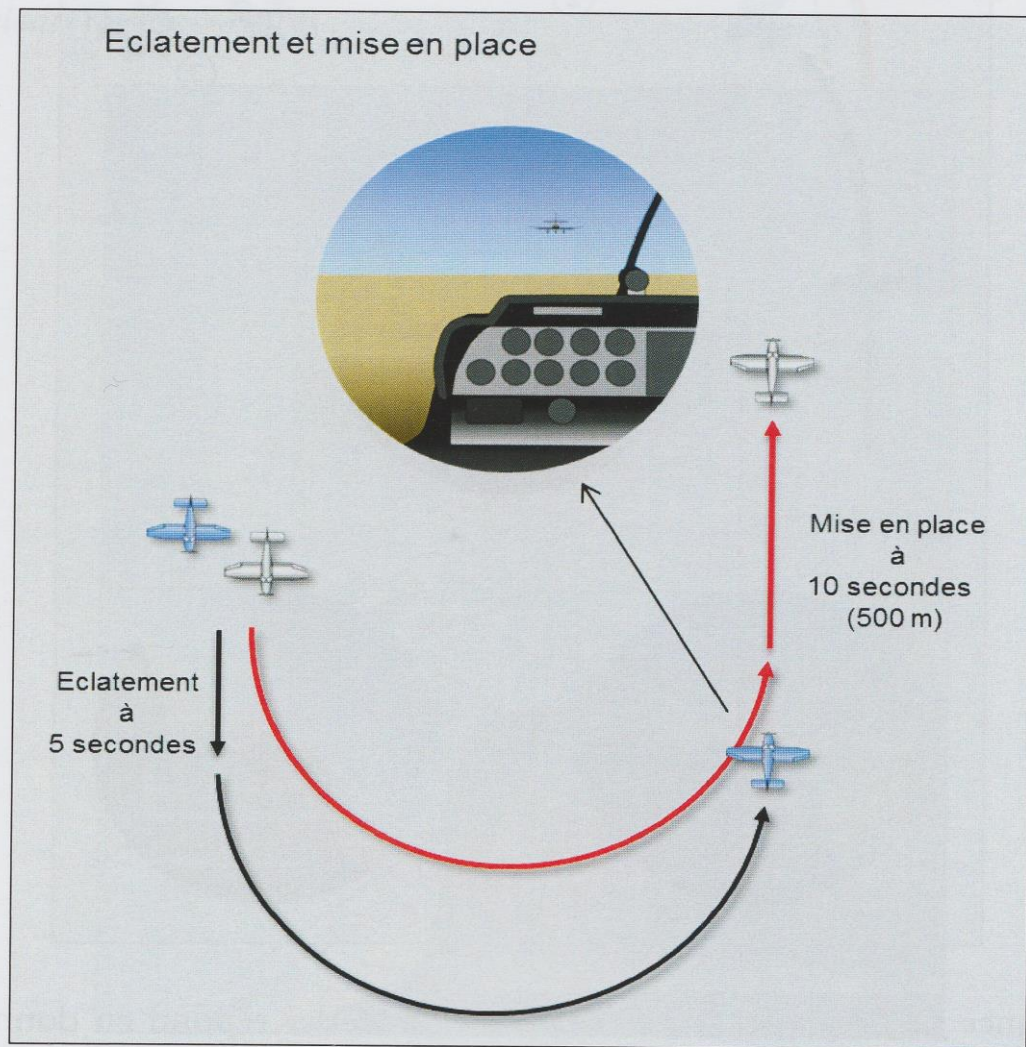
# 5-Apprentissage

Éclatement-  
rassemblement



# 5-Apprentissage

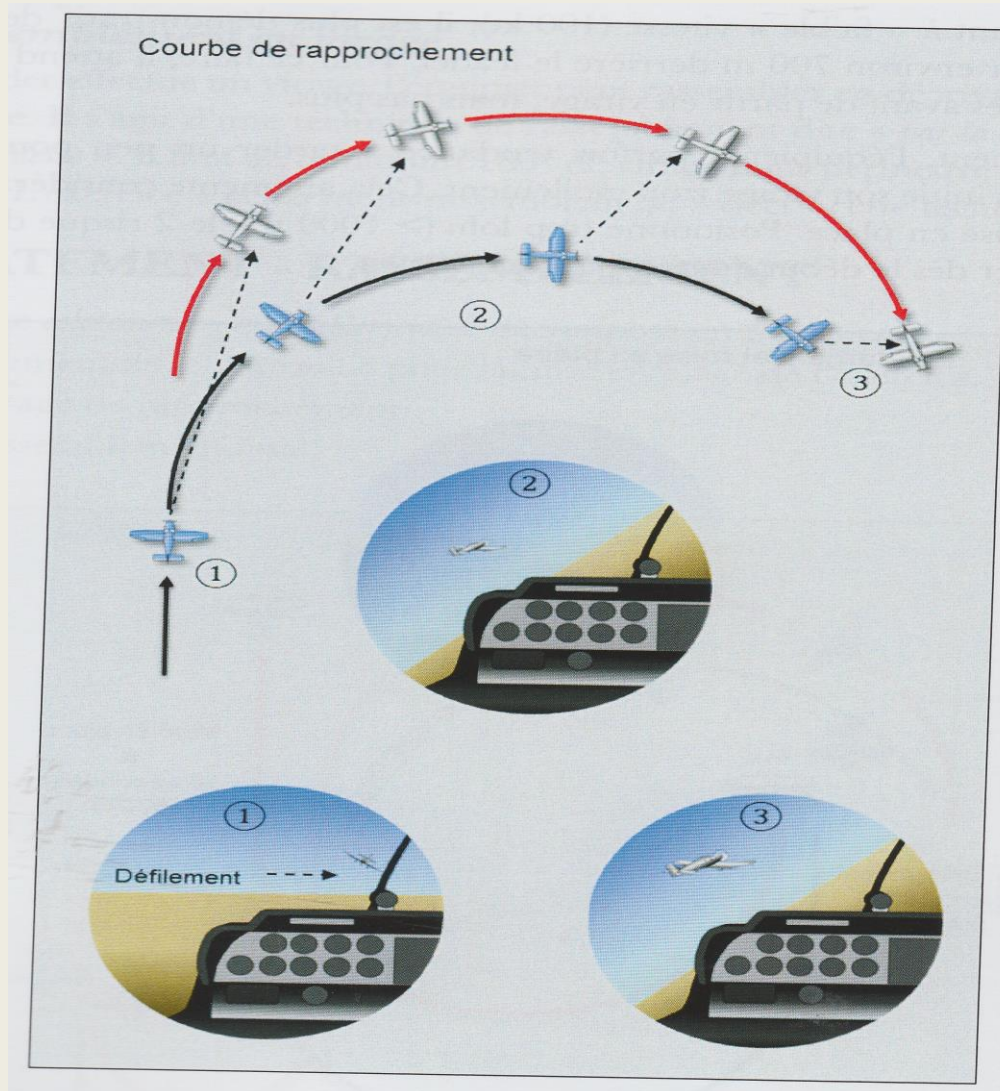
## Eclatement





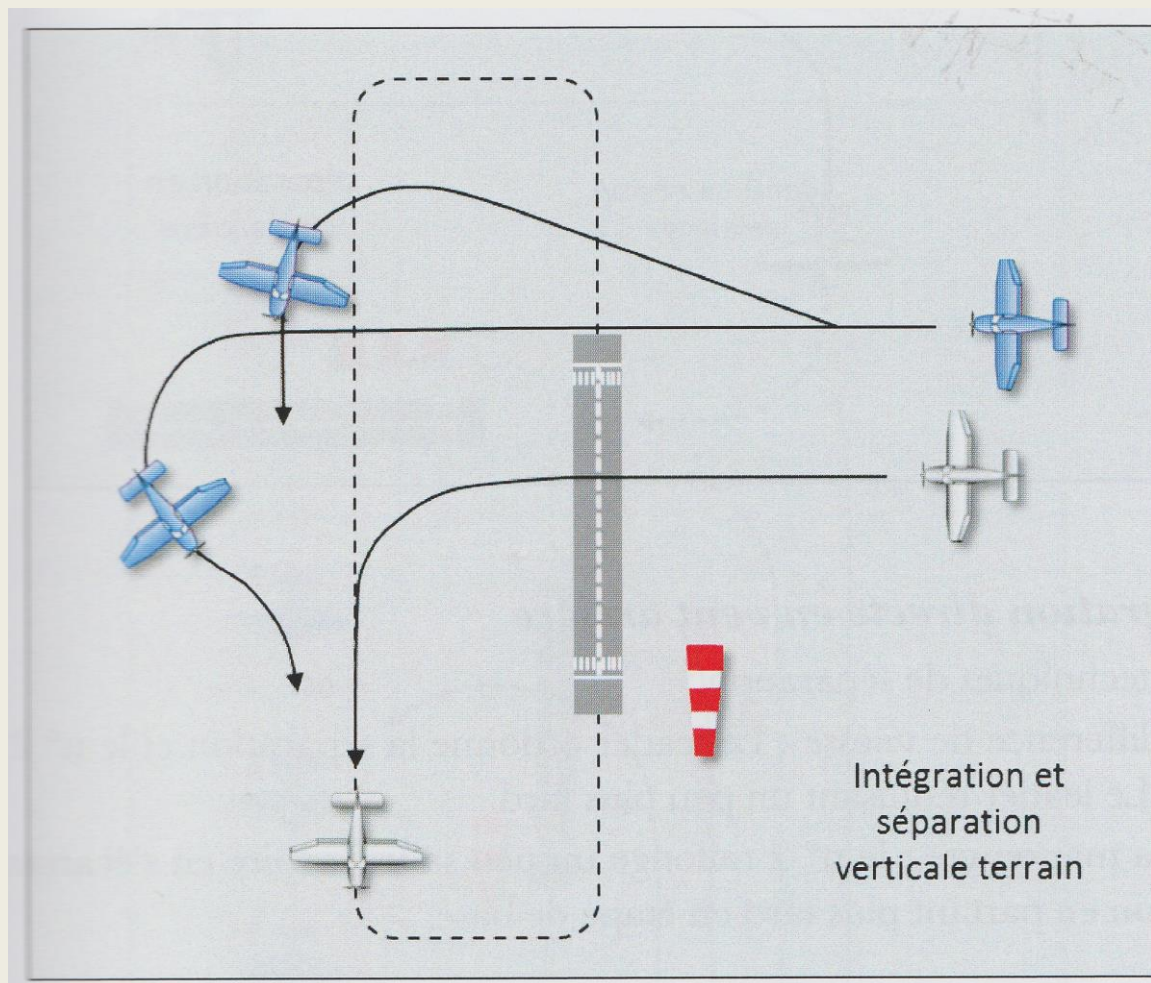
# 5-Apprentissage

## Rassemblement



# 5-Apprentissage

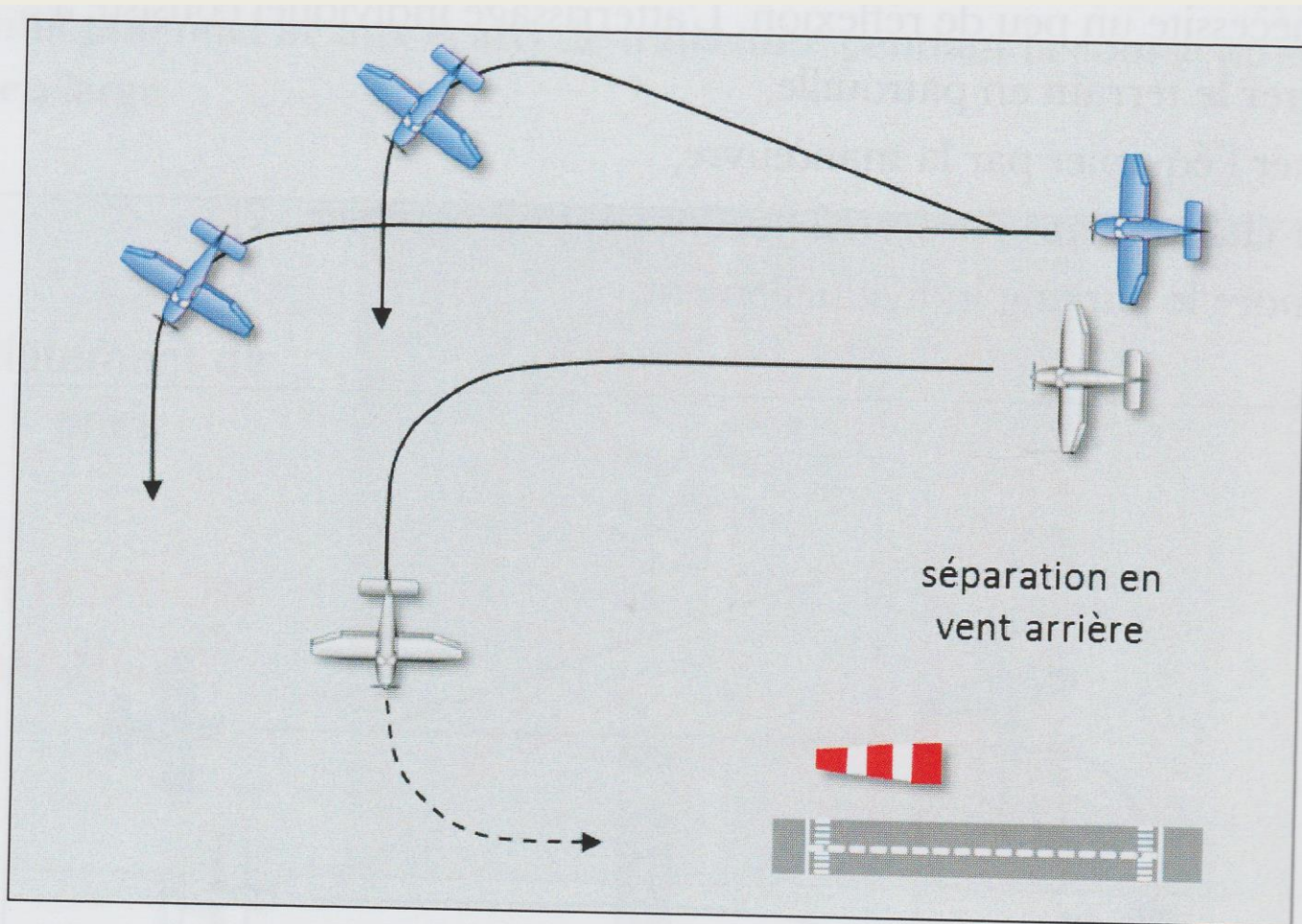
## Intégration terrain





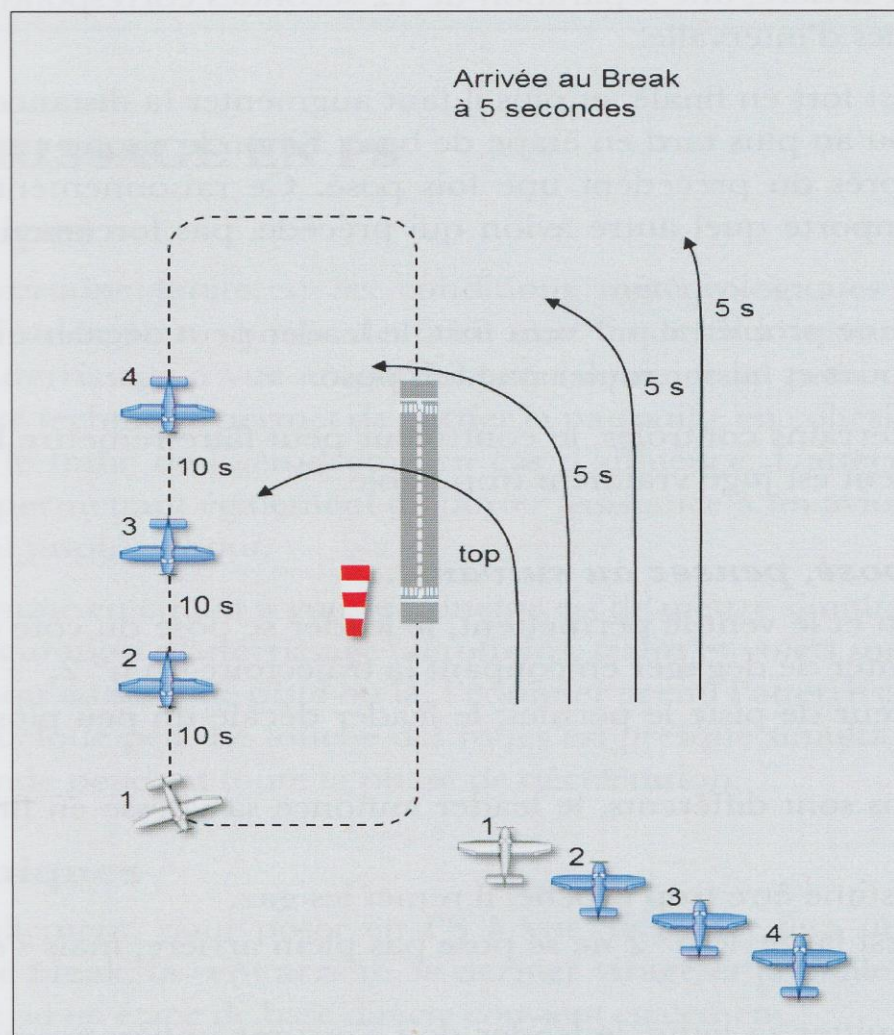
# 5- Apprentissage

## Intégration terrain



# 5-Apprentissage

## Intégration terrain





# BONS VOLS

