



**LA PATROUILLE A
PLUSIEURS
AVIONS**

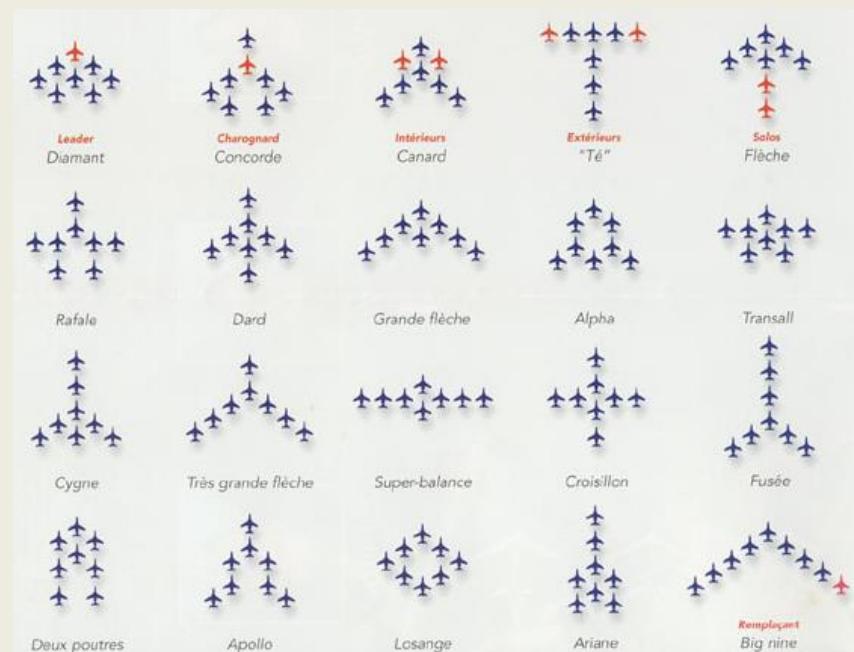
PLAN

1. Historique
2. Les prérequis
3. Rôles et responsabilités
4. Organisation d'un vol
d'instruction
5. Apprentissage



1 - Historique

- Discipline aviation militaire à l'origine pour:
 - Augmentation efficacité de la frappe
 - Concentration de la puissance de feu
 - Entraide en cas de nécessité
- Avènement des patrouilles acrobatiques
- Les différents types de formation
 - Formation lâche (100 à 200 m)
 - Formation serrée



2-Les prérequis

- Connaissance du pilotage
 - Maîtrise du VRH (Vol Rectiligne Horizontal) et du virage en palier horizontal
 - Précision dans la tenue des éléments
 - Utilisation du trim
 - Tenir son axe au décollage
- Connaissance de son avion
 - Domaine de vol, Vi caractéristiques
 - Maniement des commandes à l'aveugle (pompe, volets réchauffage carburateur, etc.)
- Connaissance de soi
 - Capacité à se remettre en question
 - Capacités physiques et psychologiques (exigence de concentration et endurance)



3-Rôles et responsabilités

- Rôle et responsabilités du Leader
 - En charge de l'organisation et de la gestion du vol (préparation au sol, Mise en route moteur, roulage, alignement, décollage, rassemblement, trajectoires, formations, intégration terrain, atterrissage, retour parking, RADIO, SECURITE),
- Rôle et responsabilités de l'équipier
 - Compréhension et exécution correcte des consignes du leader
 - Maintien et surveillance strict de sa position

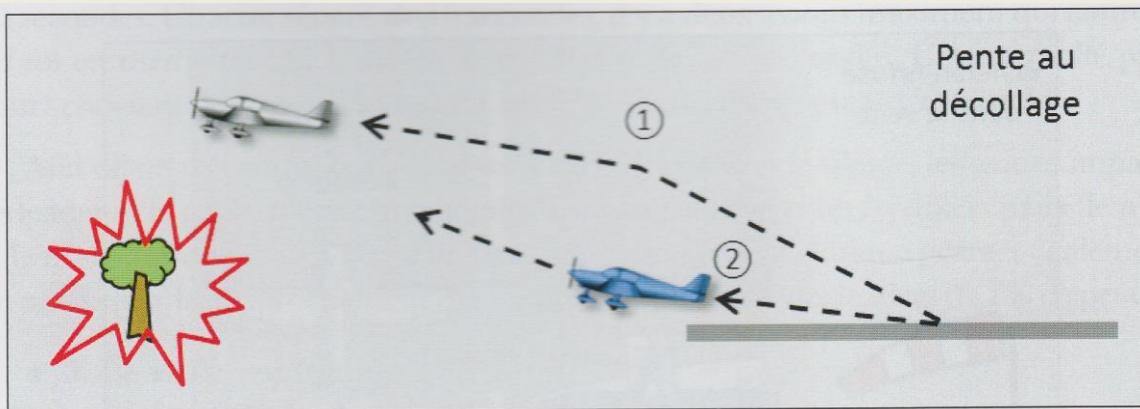
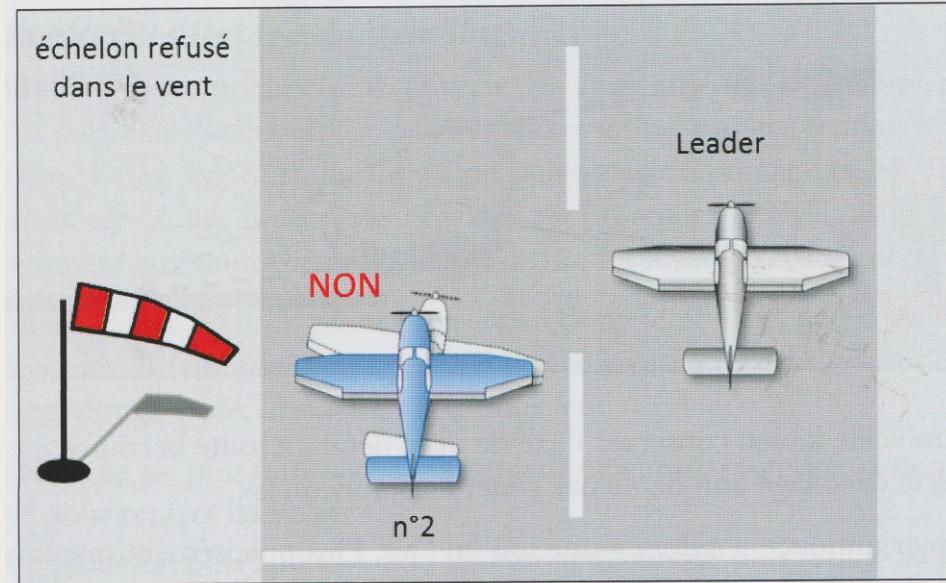
LE VOL EN PATROUILLE EST UN TRAVAIL D'EQUIPE FONDE SUR UNE INDISPENSABLE CONFIANCE MUTUELLE

4-Organisation d'un vol d'instruction

- Planification:
 - Deux avions pour les premières séances
 - Si possible les deux DR400
 - Équipage minimal: un élève pilote et un instructeur par avion
 - 1 heure de vol par session
- Programme type:
 - Briefing de 45 minutes environ
 - 1 heure de vol maximum (Avion 1 leader pendant 30minutes- Avion 2 leader pendant 30minutes)
 - D/L individuel, rassemblement, PS avec changements d'aile, éclatements/rassemblements, intégration terrain, ATR individuel.
 - Débriefing
- Exercices complémentaires quand le vol à deux avions est maîtrisé:
 - Patrouille à trois avions
 - Intégration d'un terrain contrôlé, recueil d'un avion en difficulté, etc.

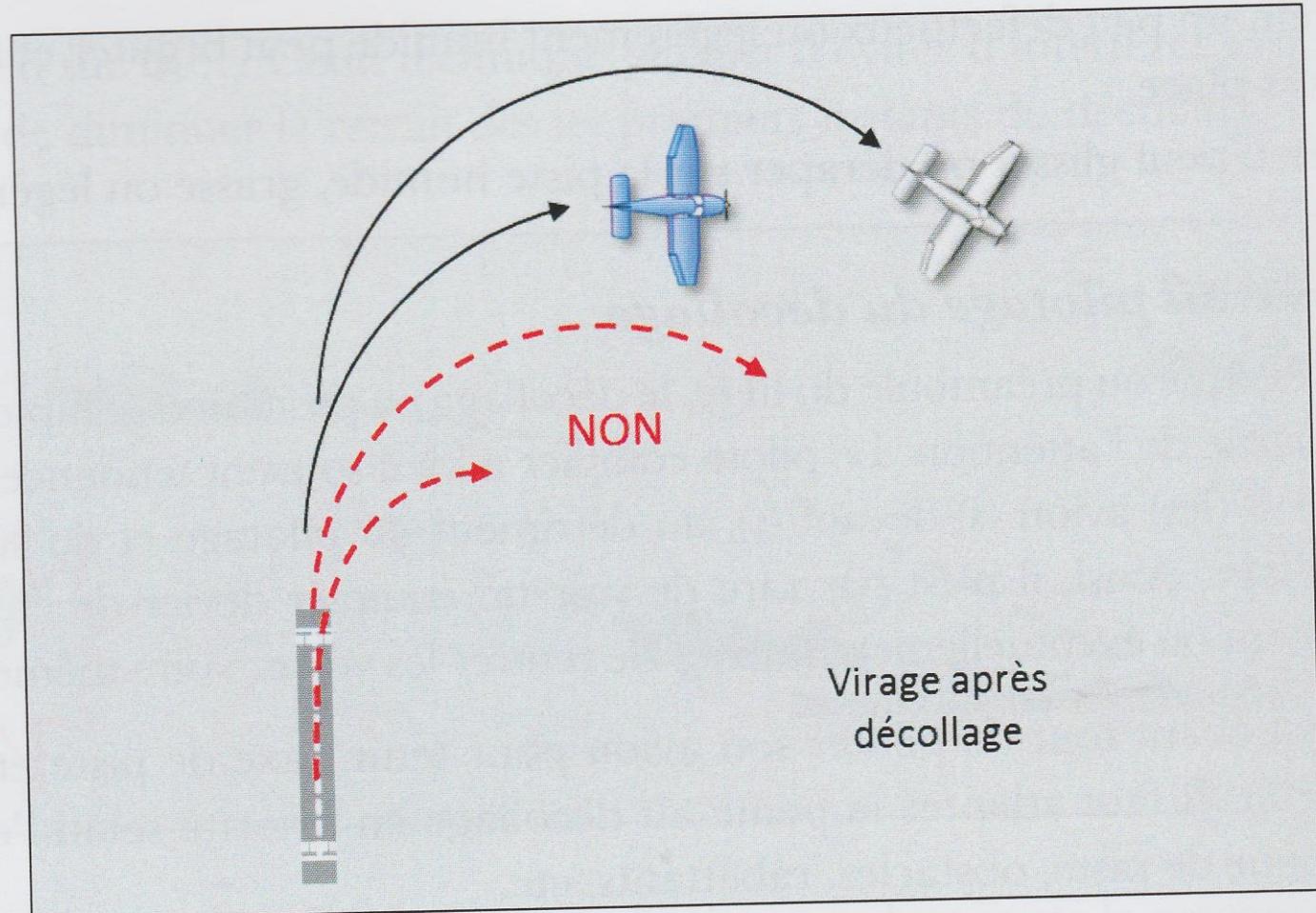
Décollage individuel

5- Apprentissage



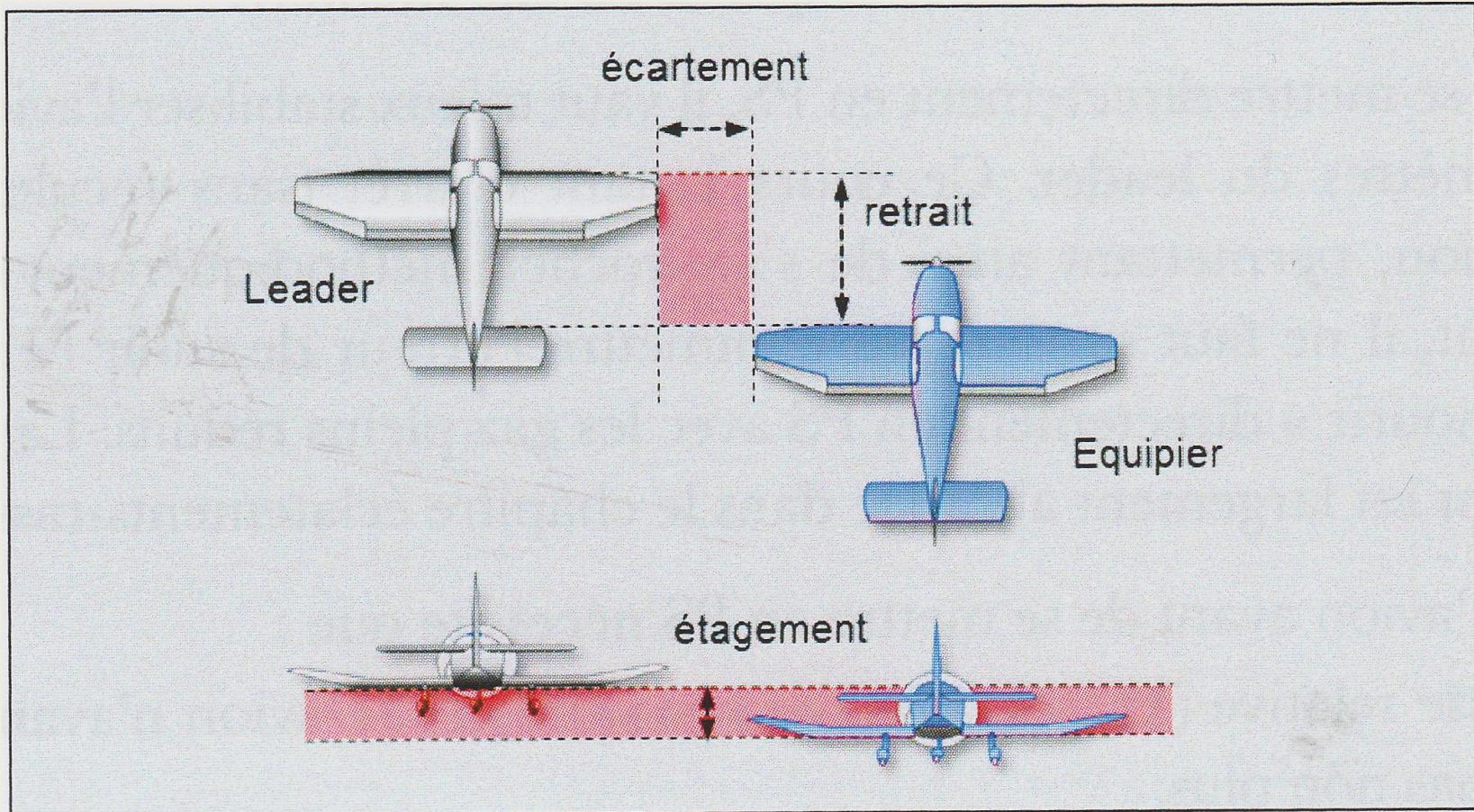
5- Apprentissage

Rassemblement
décollage



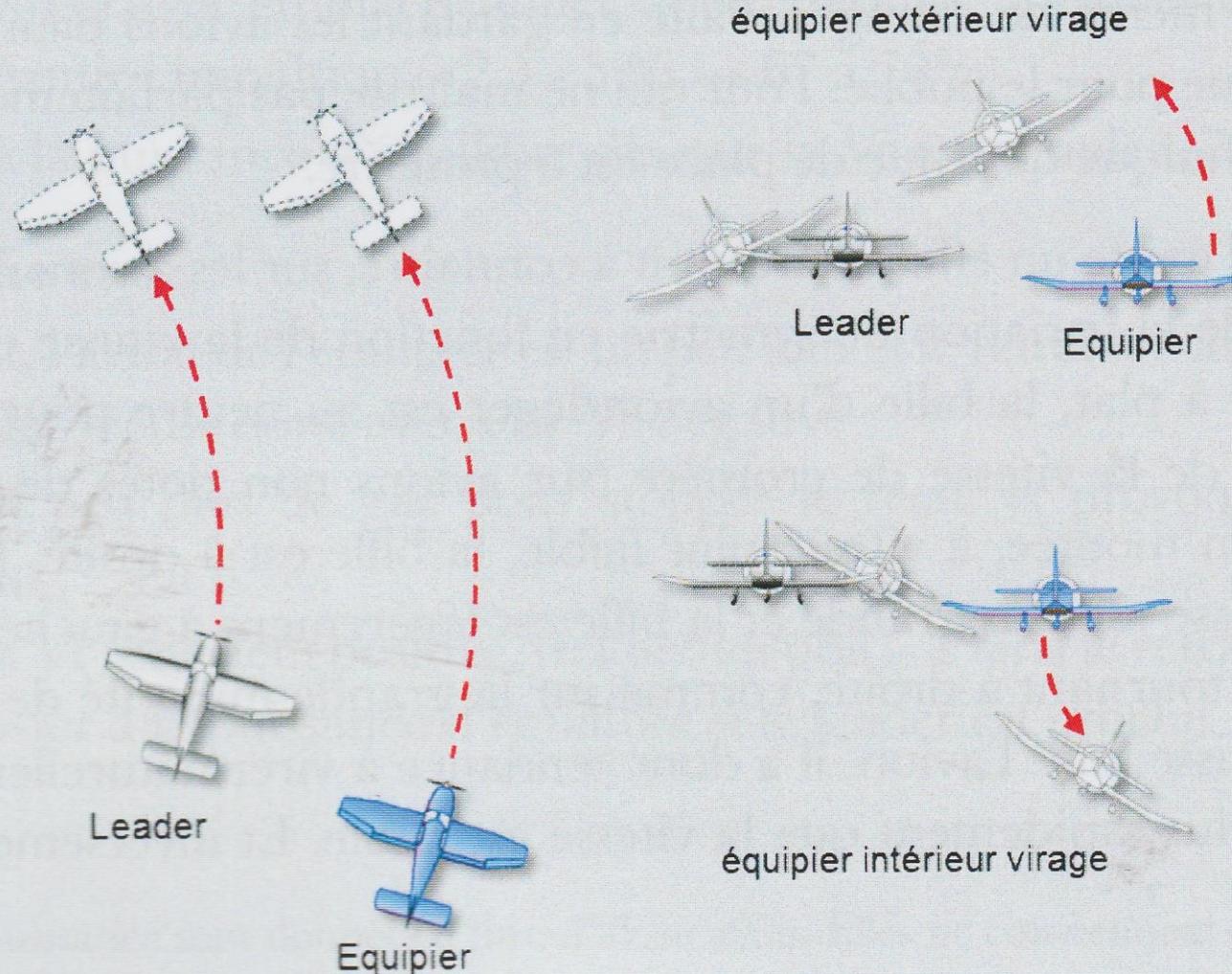
5- Apprentissage

La patrouille serrée (PS)



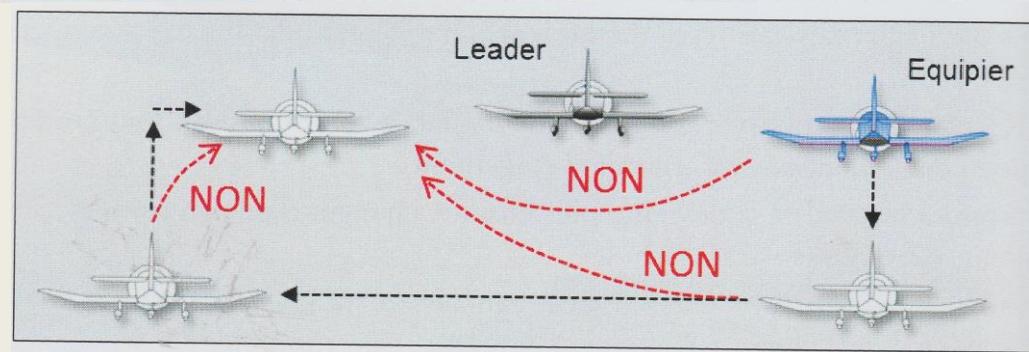
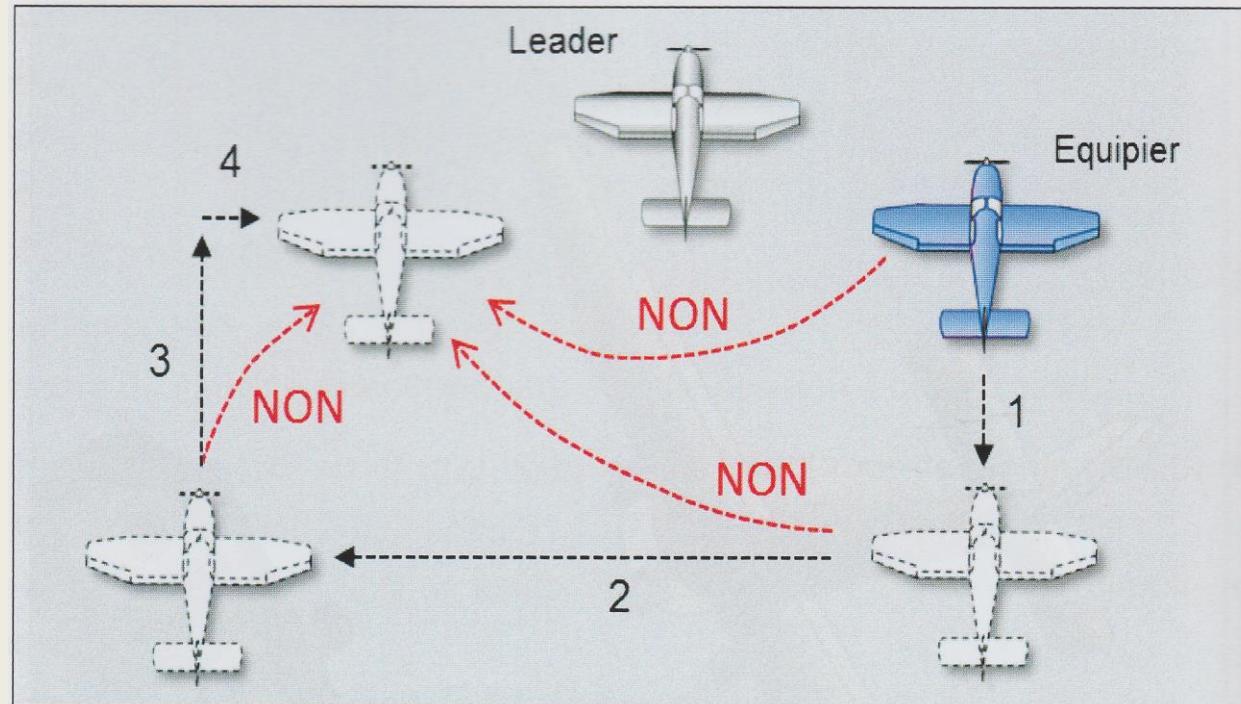
5- Apprentissage

La PS en virage



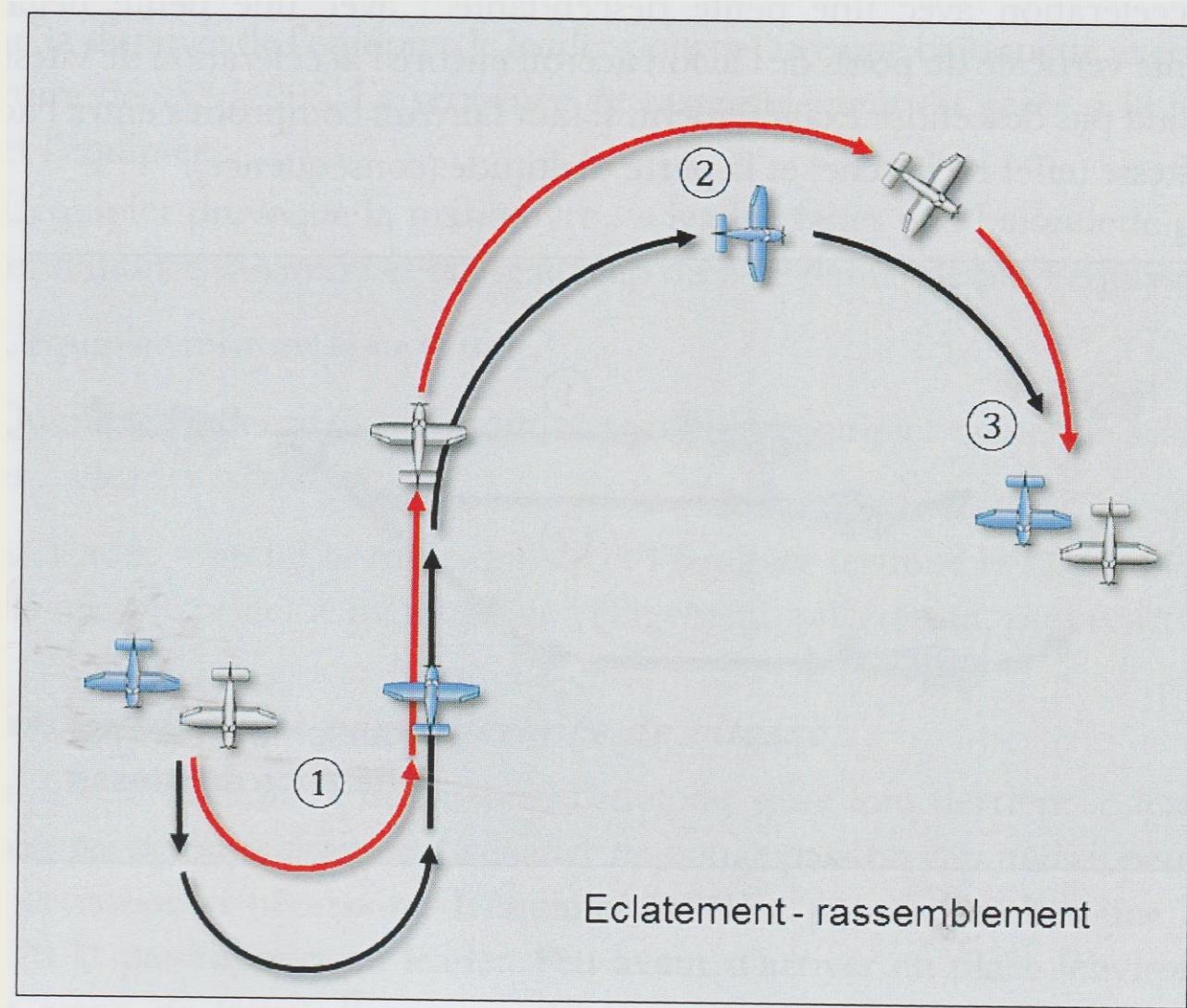
5- Apprentissage

Le changement d'aile



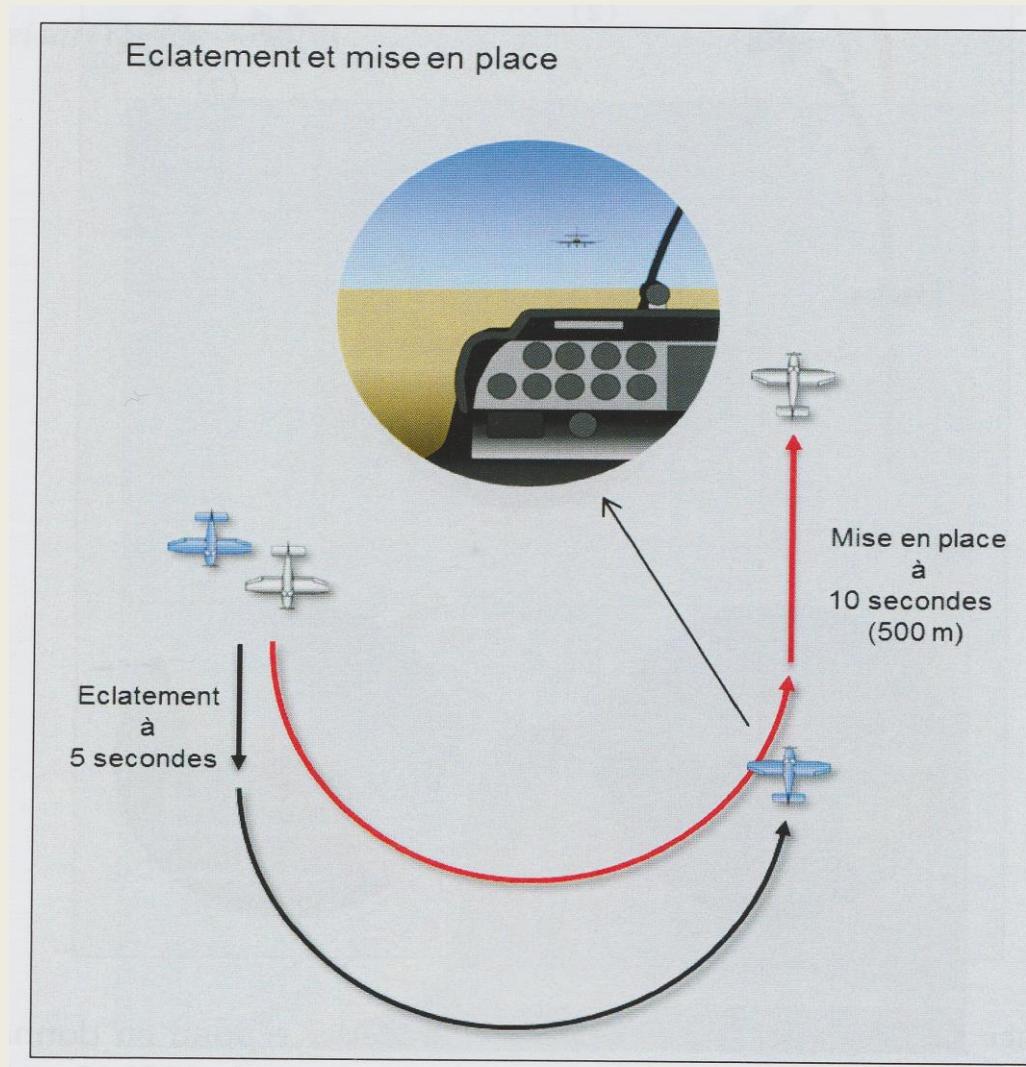
5- Apprentissage

Éclatement-
rassemblement



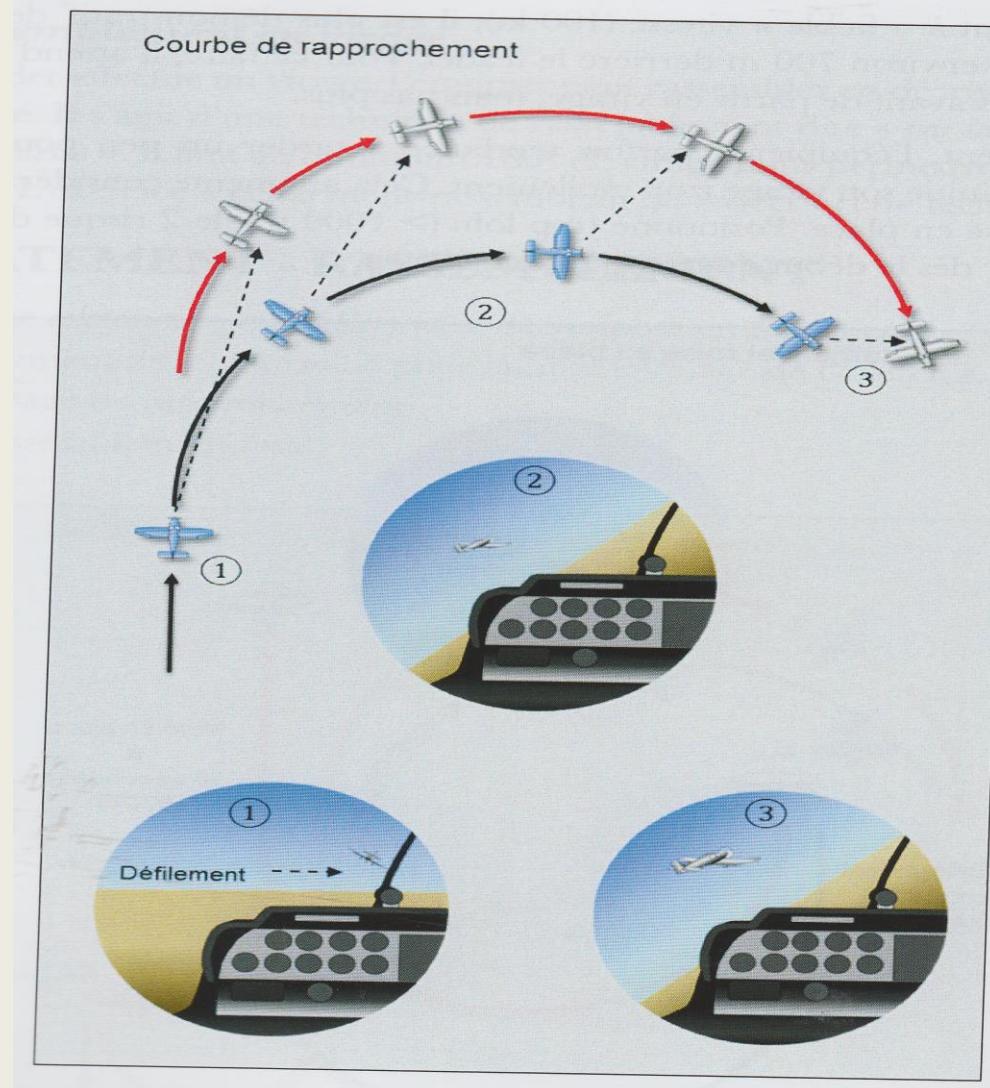
5- Apprentissage

Eclatement



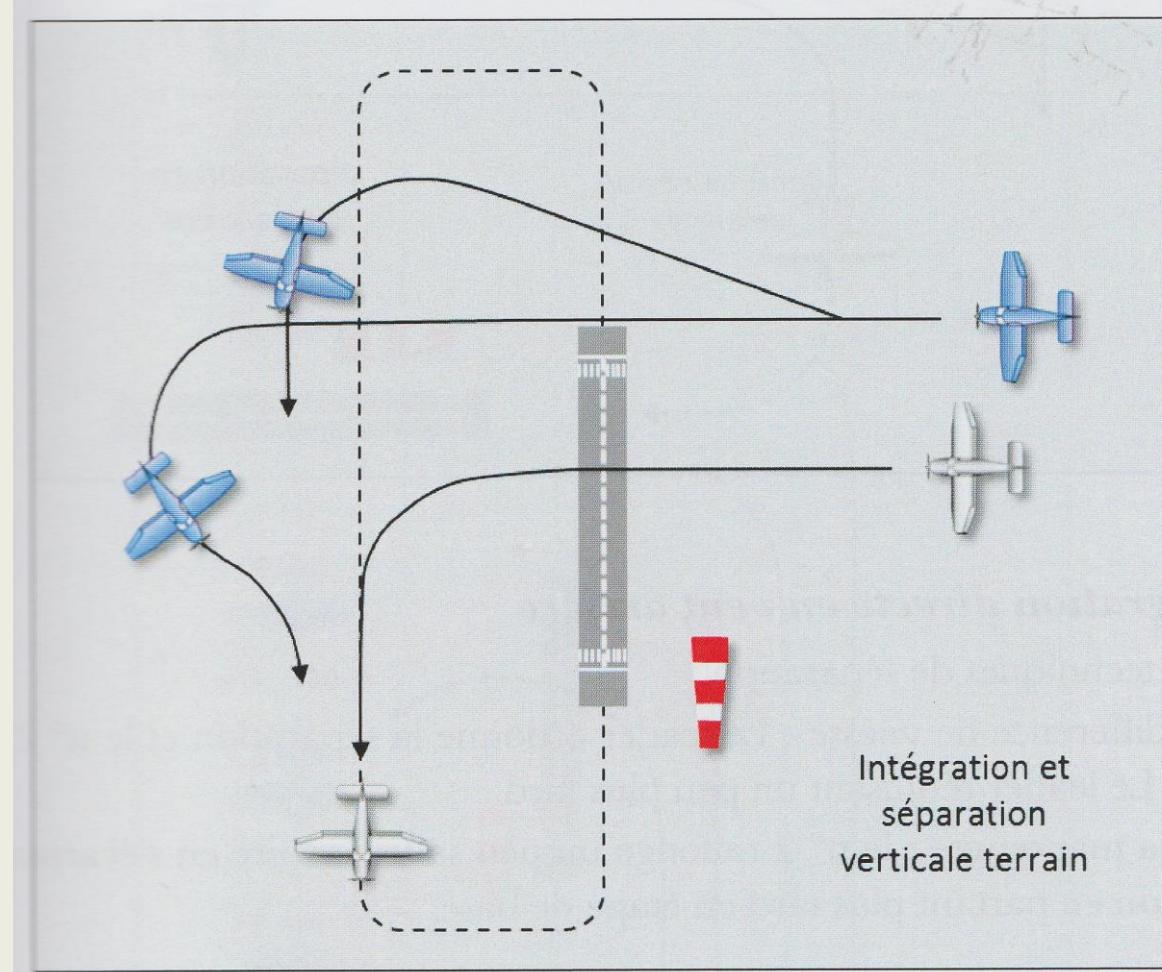
5- Apprentissage

Rassemblement



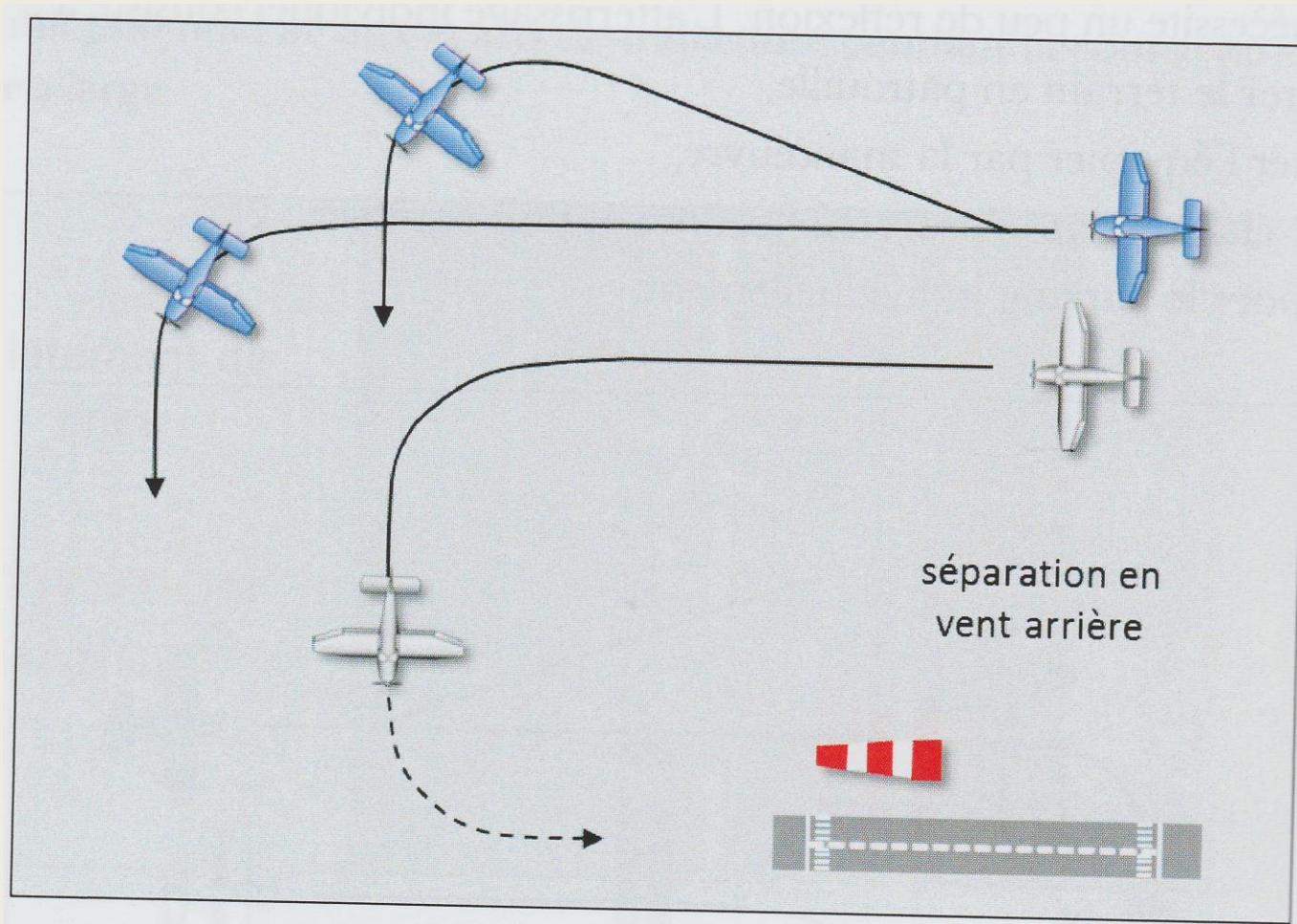
5- Apprentissage

Intégration terrain



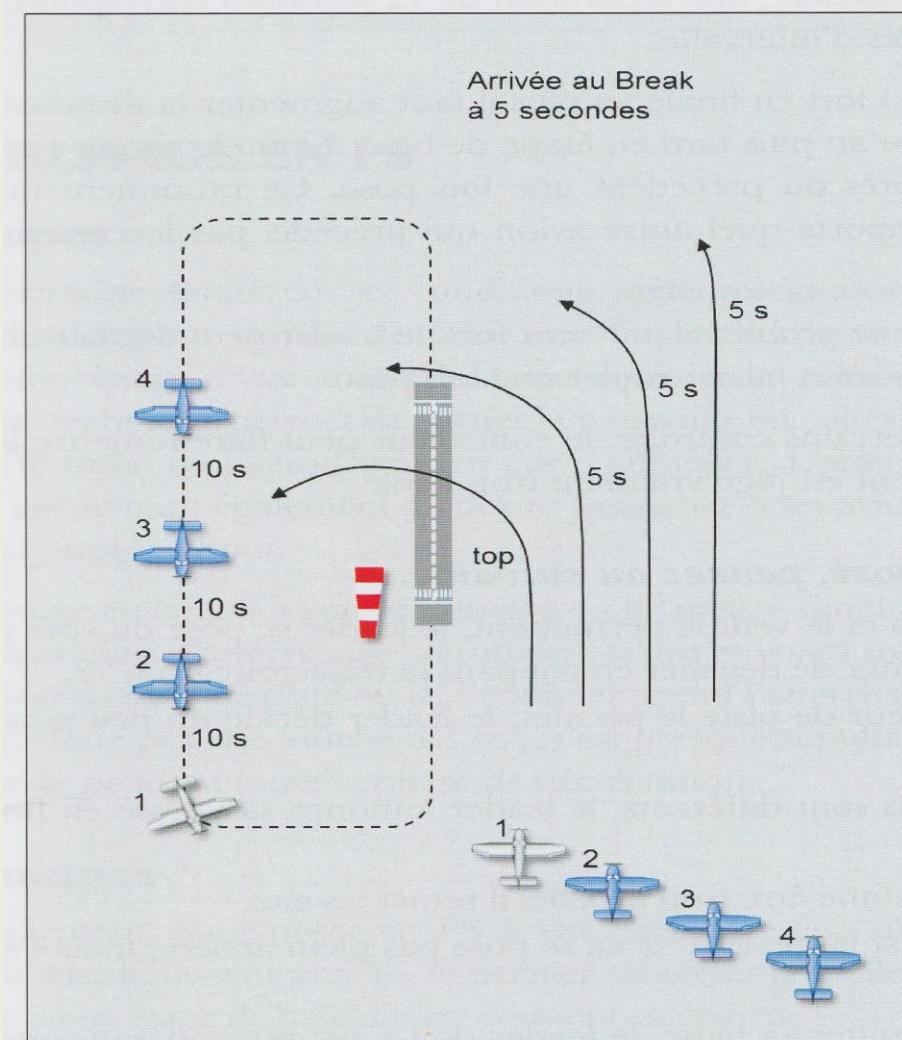
5-Apprentissage

Intégration terrain



5- Apprentissage

Intégration terrain





BONS VOLS

