

	<b>LIVRET STAGIAIRE PPL(A)/LAPL</b>	Page 1
		Edition 1
		Amendement 0
		Date : 22/05/2018

# **DTO ACMDP**

## **FORMATION PPL(A)/LAPL**

# **LIVRET STAGIAIRE PPL(A)/LAPL**

**Stagiaire :**

---

*Nom & Prénom*

---

*Numéro de téléphone (portable)*

**Contenu du livret de formation :**

- Liste des révisions
- Liste des pages en vigueur
- Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- Suivi de la formation théorique
- Suivi de la formation pratique :
  - o briefings longs
  - o fiches de vols, apprentissage
  - o fiches de vols, contrôle de progression
- Bilan de formation
- Validation des leçons

État civil			
Stagiaire			
Nom & Prénom			
Date de naissance			
Lieu de naissance			
Nationalité			
Adresse			
Téléphone			
Email			
Personne à contacter en cas d'accident			
Nom & Prénom			
Adresse			
Téléphone			
Email			
Instructeurs référents			
Instructeurs	Phase	1 <sup>er</sup> module	Dernier module
Documents associés au livret stagiaire PPL			
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div><input type="checkbox"/> Copie d'une pièce d'identité</div> <div><input type="checkbox"/> Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation</div> <div><input type="checkbox"/> Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)</div> <div><input type="checkbox"/> Attestations d'examens théorique et pratique PPL(A)</div> </div>			

## 0. Pages en vigueur – Historique des amendements

En cas d'évolution des formations, l'ensemble des pages à insérer, y compris la nouvelle page d'amendement, sont diffusées. L'utilisateur du manuel doit retirer de celui-ci les pages « à supprimer » et insérer les pages « à insérer ».

Chaque page d'amendement doit être conservée à la fin du manuel jusqu'à l'édition suivante.

Les pages descriptives des nouvelles éditions doivent être conservées indéfiniment.

Edition n°		Amendement n°	Nombre de pages	Date
1		0	10	22/05/2018
Classification de l'amendement :			Majeur <input checked="" type="checkbox"/>	Mineur <input type="checkbox"/>
Pages à supprimer	Pages à insérer	Description succincte des évolutions		

	Nom	Service	Référence	Date
Approbation par l'Autorité				

### Apprentissage :

Les pages PRT 3 & 4 se composent de 3 fiches de vols chacune permettant d'assurer le suivi de l'apprentissage. Ces 2 pages seront reproduites (impression recto / verso facilité) autant que nécessaire pour couvrir l'intégralité de la formation. L'instructeur numérottera les pages au fur et à mesure.

### Contrôle de progression :

La page PRT 5 se compose de 3 fiches de vols permettant d'assurer le suivi des contrôles de progression (« contrôles de compétences »). Une seule feuille doit suffire pour une progression normale, si davantage de vols de contrôle de progression s'avèrent nécessaires, l'instructeur reproduira cette feuille au besoin. L'instructeur numérottera les pages au fur et à mesure.

	<b>LIVRET STAGIAIRE PPL(A)/LAPL</b>	Page 4
		Edition 1
		Amendement 0
		Date : 22/05/2018

## Table des matières

0.	Pages en vigueur – Historique des amendements .....	3
1.	Formation théorique : cours présentiels.....	5
2.	Formation pratique : Briefings longs.....	6
3.	Validation des leçons PPL/LAPL.....	7
4.	Bilan de formation.....	8
5.	Présentation des vols.....	9

## 1. Formation théorique : cours présentiels

Formation théorique : Cours présentiels				
Apprentissage & Révisions			Élève :	
Cours	Matière abordée	Durée de formation	Date	Signature Instructeur
	Présentation de la formation			
RVP1				
RVP2				
RVP3				
RVP4				
RVP5				
RVP6				
RVP7				
RVP8				
RVP9				
RVP10				
RVP11				
RVP12				

## 2. Formation pratique : Briefings longs

Formation pratique PPL/LAPL				
Briefings longs			Élève :	
Briefing long	Référence	Date	Instructeur	Signature
<b>Phase « maniabilité »</b>				
Mise en œuvre	BL 1			
Principe du vol	BL 3			
Utilisation au sol Virages	BL 5			
Décrochage, vrilles et positions inhabituelles	BL 8			
Pannes	BL 14			
<b>Phase « navigabilité »</b>				
Navigation	BL 25			
Radionavigation	PPL : BL 26			
	LAPL : BL 27			
Application au voyage	BL 28			
Vol Sans Visibilité	BL 31			
<b>Phase « perfectionnement »</b>				
Test PPL(A)/LAPL	BL 37			

### 3. Validation des leçons PPL/LAPL

Validation des leçons PPL/LAPL		Élève
Leçon	Sujet	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>
1	Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance	<input type="checkbox"/>
2	Assiette - inclinaison - ligne droite	<input type="checkbox"/>
3	Utilisation du moteur et compensation	<input type="checkbox"/>
4	Alignement et décollage	<input type="checkbox"/>
5	Assiette – trajectoire / assiette – vitesse	<input type="checkbox"/>
6	Relations puissance – vitesse – incidence	<input type="checkbox"/>
7	Contrôle du cap	<input type="checkbox"/>
8	Palier, montée et descente. Symétrie du vol	<input type="checkbox"/>
9	Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol	<input type="checkbox"/>
10	Relation dans le virage	<input type="checkbox"/>
11	Vent et trajectoire sol	<input type="checkbox"/>
12	Vol lent	<input type="checkbox"/>
13	Changement de configuration	<input type="checkbox"/>
14	Chargement, centrage et stabilité longitudinale	<input type="checkbox"/>
15	Approche à 1.3 vs et approche interrompue	<input type="checkbox"/>
16	Atterrissage	<input type="checkbox"/>
17	Circuit d'aérodrome	<input type="checkbox"/>
18	Décrochage	<input type="checkbox"/>
19	Sortie de virage engagé	<input type="checkbox"/>
20	Pannes en phase de décollage	<input type="checkbox"/>
21	Virages à grande inclinaison	<input type="checkbox"/>
22	Le lâché	<input type="checkbox"/>
23	Décollages et montées adaptés	<input type="checkbox"/>
24	Approches et atterrissages adaptés	<input type="checkbox"/>
25	Interruption volontaire du vol	<input type="checkbox"/>
26	Le vol moteur réduit	<input type="checkbox"/>
27	La vrille	<input type="checkbox"/>
28	Procédures anormales et d'urgence	<input type="checkbox"/>
29	Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit	<input type="checkbox"/>
30	L'estime élémentaire	<input type="checkbox"/>
31	Le cheminement	<input type="checkbox"/>
32	Navigation	<input type="checkbox"/>
33	Application au voyage	<input type="checkbox"/>
34	Radionavigation	<input type="checkbox"/>
35	Égarement	<input type="checkbox"/>
36	Perte de références extérieures	<input type="checkbox"/>
37	Utilisation du G.P.S. (GNSS)	<input type="checkbox"/>

#### 4. Bilan de formation

<b>Bilan de formation</b>		Élève		
<b>Formation théorique</b>				
<b>Théorique PPL(A)</b>	<b>Module</b>	<b>Obtenu le</b>	<b>Certificat théorique PPL(A) obtenu le</b>	
	Réglementation			
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication			
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principe du vol			
	Navigation			
	Performance et préparation du vol			
	Procédures opérationnelles			
<b>Formation pratique PPL</b>				
<b>Pratique PPL(A)</b>	<b>Phases de progression</b>	<b>Date</b>	<b>Remarques</b>	
	Contrôle de compétence « Lâché »			
	« Lâché »			
	Contrôle de compétence « Navigation solo »			
	« 1 <sup>ère</sup> Navigation solo »			
	Contrôle de compétence « Test blanc PPL »			
	Test PPL			
<b>Heures de vol</b>				
<b>Heures de vol</b>	HDV, hors test PPL(A)	Double commande	Solo supervisé (CDB)	<b>Total</b>
	Local			
	Navigation			
	<b>Total</b>			
	Atterrissages			
	Simulateur			



<b>Date</b>			Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> E (Entraînement)</span> Leçon n° Ref : <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)</span>	
<b>Avion</b>	Type Immat.		« Compétences techniques » - Commentaires éventuels	
<b>HDV et Atterrissages</b>	heures DC	Total heures DC		
	Att DC / Total Att DC			
	heures CDB	Total heures CDB		
	Att CDB / Total Att CDB			
	Total Att	Total HDV	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM & ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	Commentaires éventuels
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
<b>Date</b>			Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> E (Entraînement)</span> Leçon n° Ref : <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)</span>	
<b>Avion</b>	Type Immat.		« Compétences techniques » - Commentaires éventuels	
<b>HDV et Atterrissages</b>	Heures DC	Total heures DC		
	Att DC / Total Att DC			
	heures CDB	Total heures CDB		
	Att CDB / Total Att CDB			
	Total Att	Total HDV	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM & ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	Commentaires éventuels
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
<b>Date</b>			Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> E (Entraînement)</span> Leçon n° Ref : <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)</span>	
<b>Avion</b>	Type Immat.		« Compétences techniques » - Commentaires éventuels	
<b>HDV et Atterrissages</b>	heures DC	Total heures DC		
	Att DC / Total Att DC			
	heures CDB	Total heures CDB		
	Att CDB / Total Att CDB			
	Total Att	Total HDV	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM & ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	Commentaires éventuels
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)

Compétences non techniques  
(Grille basée sur le « SRM »)

TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM & ADM : risques et prise décision  
SA : conscience situation - CFIT : conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)

<b>Date</b>			<b>Numéro de module</b> (ou compétence spécifique étudiée)	<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<b>Leçon n° Ref :</b>	<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
<b>Avion</b>	Type		« Compétences techniques » - Commentaires éventuels		
	Immat.				
<b>HDV et Atterrissages</b>	heures DC	Total heures DC			
	Att DC / Total Att DC				
	heures CDB	Total heures CDB	« Compétences non techniques »		
	Att CDB / Total Att CDB		Commentaires éventuels		
	Total Att	Total HDV			<b>TM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>AM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>RM &amp; ADM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>SA</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>CFIT</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)                      Stagiaire (signature)		
<b>Date</b>			<b>Numéro de module</b> (ou compétence spécifique étudiée)	<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<b>Leçon n° Ref :</b>	<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
<b>Avion</b>	Type		« Compétences techniques » - Commentaires éventuels		
	Immat.				
<b>HDV et Atterrissages</b>	heures DC	Total heures DC			
	Att DC / Total Att DC				
	heures CDB	Total heures CDB	« Compétences non techniques »		
	Att CDB / Total Att CDB		Commentaires éventuels		
	Total Att	Total HDV			<b>TM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>AM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>RM &amp; ADM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>SA</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>CFIT</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)                      Stagiaire (signature)		
<b>Date</b>			<b>Numéro de module</b> (ou compétence spécifique étudiée)	<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<b>Leçon n° Ref :</b>	<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
<b>Avion</b>	Type		« Compétences techniques » - Commentaires éventuels		
	Immat.				
<b>HDV et Atterrissages</b>	heures DC	Total heures DC			
	Att DC / Total Att DC				
	heures CDB	Total heures CDB	« Compétences non techniques »		
	Att CDB / Total Att CDB		Commentaires éventuels		
	Total Att	Total HDV			<b>TM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>AM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>RM &amp; ADM</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>SA</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P <b>CFIT</b> <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)                      Stagiaire (signature)		
<b>Compétences non techniques</b> <b>TM</b> : gestion charge travail    - <b>AM</b> : gestion automatismes    - <b>RM &amp; ADM</b> : risques et prise décision (Grille basée sur le « SRM ») <b>SA</b> : conscience situation    - <b>CFIT</b> : conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)					
<b>Formation PPL(A) - Apprentissage</b>			<b>Élève</b>	<b>Page n°</b>	

<b>Date</b>			Contrôle de compétence <div style="float: right;"> <input type="checkbox"/> « Lâché »  <input type="checkbox"/> « Navigation solo »  <input type="checkbox"/> « Test blanc PPL /LAPL»         </div>		<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
<b>Avion</b>	Type		« Compétences techniques » - Commentaires		
	Immat.				
	Heures DC	Total heures DC			
	Att DC	/ Total Att DC			
<b>HDV et Atterrissages</b>	Heures CDB	Total heures CDB	« Compétences non techniques »		Commentaires
	Att CDB	/ Total Att CDB			
	Total Att	Total HDV	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM &ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P		
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)      Stagiaire (signature)		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Compétences non techniques</li> <li>○ (Grille basée sur le « SRM »)</li> </ul> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM &amp; ADM : Risques et prise décision</li> <li>○ SA : conscience situation - CFIT : conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)</li> </ul> </div> </div>					

<b>Date</b>			Contrôle de compétence <div style="float: right;"> <input type="checkbox"/> « Lâché »  <input type="checkbox"/> « Navigation solo »  <input type="checkbox"/> « Test blanc PPL /LAPL»         </div>		<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
<b>Avion</b>	Type		« Compétences techniques » - Commentaires		
	Immat.				
<b>HDV et Atterrissages</b>	Heures DC	Total. Heures DC			
	Att DC	/ Total Att DC			
	Heures CDB	Total heures CDB			
	Att CDB	/ Total Att CDB	« Compétences non techniques »		Commentaires
	Total Att	Total HDV	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM &ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P		
<b>Météo</b>			Instructeur (trigramme + signature)      Stagiaire (signature)		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Compétences non techniques</li> <li>○ (Grille basée sur le « SRM »)</li> </ul> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM &amp; ADM : Risques et prise décision</li> <li>○ SA : conscience situation - CFIT : conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)</li> </ul> </div> </div>					