



## LES RESPONSABLES

Président :	DUMAS	Jean-Louis	06.80.58.29.40
Secrétaire général:	REBOURG	Philippe	06.32.00.26.47
Trésorier:	RICHIER	Paul	06.81.50.98.27
Technique:	REBOURG	Philippe	06.32.00.26.47
Chef Pilote:	DUMAS	Elisabeth	06.03.42.52.97

## LES INSTRUCTEURS

Chef pilote : DUMAS Elisabeth 06.03.42.52.97

Instructeurs :

Philippe CHARLENT, Philippe DUCHATEAU, Raphaël DELAGE ,  
Dimitri DROBYSZ, Jean-Louis DUMAS, Elisabeth DUMAS ,  
Frédéric DUSSART , Bruno FERRY, Thibault LE FLOCH,  
Julien NOBLECOURT , Philippe REBOURG , Patrick TORNARE

Une douzaine d'instructeurs sont en charge de la formation.  
Pilotes d'essais, Pilotes de lignes, Pilotes professionnels , ils ont tous  
l'envie de transmettre.

## CONTACTS ACMDP

Aéro-club Marcel DASSAULT PROVENCE

07.87.41.69.94

acmdp@acmdp.fr



**L'AERO-CLUB MARCEL DASSAULT PROVENCE  
(ACMDP)  
VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE !**

Notre adresse :

**A.C.M.D.P**  
AERODROME de SALON-EYGUIERES  
13300 SALON-DE-PROVENCE

Téléphone : 07.87.41.69.94 ou 06.80.58.29.40

E-mail : acmdp@acmdp.fr

Site web: acmdp.fr

**BIENTÔT POUR VOUS, LA PROVENCE VUE DU CIEL**

Vous trouverez dans ce document des informations concernant:

- L'aéroclub ACMDP.
- Les modalités et les coûts d'inscription.
- La formation dispensée et les brevets pouvant être obtenus
- Le coût des heures de vol.
- Les coordonnées des responsables du club et des instructeurs.

## CONDITIONS MINIMALES D'OBTENTION DES LICENCES

LAPL: Light Aircraft Pilot Licence  
PPL: Private Pilot Licence

### Age, Formation et Privilèges

Pour toutes les licences: une visite médicale de classe 2 obligatoire. Sa validité dépend de l'âge:

Moins de 40ans: validité 5 ans Plus de 40 ans: validité 2 ans  
Plus de 50 ans: validité 1 an pour le PPL (2 ans pour LAPL)

	Age mini	Formation en vol (heures minimum)	Examens	Privilèges
LAPL	17 ans	•30h d'instruction en vol •15h en Double Commandes (DC). •6h seul à bord (solo supervisé) dont 3h sur la campagne et un vol de navigation de 150km (80 Nm) avec atterrissage sur terrain extérieur,	•Test théorique  •Test en vol	•Commandant de Bord sur un avion de masse inférieure à 2000Kg  •Transport de passagers quand 10 heures de vols ont été effectuées après l'obtention de la licence  •3 personnes maximum transportées
PPL	17 ans	•25h en DC. •10h en solo. •5h en voyages dont un d'au moins 280Km (150Nm). •45h au total.	•Test théorique  •Test en vol	•Vol solo ou avec passagers.  •Vols à l'étranger (avec qualification de langue anglaise).

## CONDITIONS MINIMALES D'OBTENTION ABL (autorisation)

Visite médicale de classe 2 obligatoire

	Age mini	Formation (heures minimum)	Examens	Privilèges
ABL	16 ans	•6h en double commandes  •20 atterrissages supervisés	•BIA ou Test théorique	•Vol non supervisé dans un rayon de 25Nm  •Sans passagers

## LES FORMALITES D'INSCRIPTION

Pour être inscrit à l'aéroclub, vous devez:

- Fournir une copie d'une pièce d'identité
- Remplir la fiche pilote du club.
- Payer :
  - Les frais d'adhésion (à vie): 50 euros.
  - La cotisation annuelle: 160 euros
  - L'assurance FFA: 81 euros
  - La revue mensuelle Info-Pilote (facultative): 46 euros
  - Une avance sur les heures du vol que vous allez effectuer (le compte doit toujours être positif).

-Le certificat médical n'est pas nécessaire pour les vols en double commandes, néanmoins, nous vous recommandons de vérifier votre aptitude médicale avant votre premier vol.  
-La liste des médecins agréés est disponible sur le site de la DGAC  
-L'assurance FFA doit être souscrite avant le début des vols  
-À l'issue des formalités d'inscription, un instructeur vous sera affecté et vous fixerez directement avec lui les modalités du début de votre formation.

## LA FORMULE D'ESSAI SANS RISQUES

-Durant vos 5 premières heures de vol, vous pouvez décider d'arrêter votre formation. Dans ce cas, le club vous rembourse la cotisation annuelle.  
**NOTA:** les frais d'adhésion, et l'assurance FFA ne sont pas remboursables.

## LES TARIFS DES HEURES DE VOL au 08/10/2022

Nota: pour la bonne gestion des comptes de l'Aéroclub, votre compte devra toujours être créditeur.

	Puissance	Prix horaire
DR400 F-GTJR et F-GEKO	120 cv	150 ET 140 €
DR400 F-GIKY	160 cv	165 euros
Supplément vol avec instructeur		10 euros