



EMPORT PASSAGERS

- Consignes
- Vols découverte
- Wingly

***Ce document est la propriété intellectuelle de l'ACMDP
Toute reproduction, utilisation partielle ou totale sans l'accord de l'AFPM est interdite***

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

Historique des versions

Numéro de l'édition	Date	Modifications	Pages modifiées
1	25 mai 2022	Publication Initiale	-

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

1. Sommaire

Table des matières

1. Sommaire	3
2. Consignes emport passagers et conseils.....	3
3. Vols découverte.....	3
4. Wingly.....	5
ANNEXE 1 Mémo emport passagers	6
ANNEXE 2 Le guide du passager	9
ANNEXE 3 : Chek list du pilote Wingly.....	14
ANNEXE 4 : Vols découverte - Liste Responsables et pilotes autorisés	15
ANNEXE 5 Wingly : – liste des pilotes autorisés	16
ANNEXE 6 Vols découverte : liste des vols effectués	17
ANNEXE 7 Vols Wingly : liste des vols effectués.....	18

2. Consignes emport passagers et conseils

2.1. Expérience requise et qualifications

- Avoir effectué, au cours des 90 jours qui précèdent, au moins 3 décollages, approches et atterrissages avec un aéronef de même type ou classe
- Les titulaires des licences LAPL et PPL ne peuvent pas être rémunérés pour les vols qu'ils réalisent.
- Les pilotes titulaires des licences CPL et ATPL peuvent être rémunérés. Le vol doit alors être soumis aux règles du travail aérien ou du transport public (ne concerne pas l'activité du club)
- LAPL : l'emport de passagers est possible après 10h de vol en tant que CDB, validation par l'Autorité.

2.2. Le Mémo emport passager de la FFA

Le mémo emport passagers de la FFA donne les consignes utiles pour l'emport passager (Voir Annexe 1).

2.3. Le guide du passager

Voir Annexe 2

3. Vols découverte

3.1. Textes Réglementaires

- §2 de l'article 3 AIRCREW
- c) § 4bis de l'article 6 AIROPS
- NCO.GEN.103
- Arrêté du 18 août 2016 modifié par l'arrêté du 24 mars 2021

3.2. Objectif des vols

Promouvoir l'aviation sportive et de loisirs

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

3.3. Quantité des vols

Les vols ne doivent pas dépasser 8% des vols annuels (contrôle par bilan annuel d'activité)

Sa durée maximale est de 30 minutes entre le décollage et l'atterrissage et l'aéronef ne doit pas s'éloigner à plus de 40 kilomètres de son point de départ. Il ne sera effectué au cours de ce vol ni manœuvre de voltige, ni vol en patrouille.

3.4. Expérience requise

Avoir effectué, au cours des 90 jours qui précèdent, au moins 3 décollages, approches et atterrissages dans un aéronef de même type ou classe

Pour les titulaires d'un LAPL ou d'un PPL :

- 25 heures dans les 12 derniers mois sur la classe ou le type de l'aéronef sur lequel l'opération est réalisée.
- Au moins 200h de vol depuis l'obtention de la licence

3.5. Organisation des vols

Les demandes de Vol découverte sont centralisées par une personne du club nommée par le chef pilote : l'assistant vol découverte (VD, voir annexe 3)

3.6. Encadrement des vols

- La supervision des vols sera effectuée par le RP. Il sera aidé pour la réparation des vols par l'assistant VD.
- La liste des pilotes autorisés à effectuer les vols de découverte sera mise à jour à chaque changement
- Les pilotes souhaitant effectuer les vols de découverte auront un entretien avec le RP afin de vérifier qu'ils répondent bien aux exigences réglementaires et aux objectifs du club.
- Les nouveaux pilotes autorisés seront briefés en particulier grâce à ce document. Les pilotes (hors instructeurs), en signant ce document (Annexe 4), certifient en avoir pris connaissance, en particulier ce qui concerne le briefing sécurité à effectuer aux passagers
- Les pilotes autorisés assisteront à une réunion annuelle qui se déroulera en marge de la réunion instructeurs (en présentiel ou en visio)

Au retour des vols, les pilotes compléteront l'annexe 6

3.7. Mise en œuvre des avions

Les avions utilisés seront les avions déclarés dans le DTO

Ils seront opérés à partir de LFNE.

3.8. Gestion des risques

Les risques envisagés sont :

- Gestion de la masse et du centrage :
 - Les DR400 120cv seront généralement consacrés à l'emport maximal de 2 passagers.
 - Le calcul de masse et centrage seront comme il se doit vérifiés à chaque vol.
- Fatigue :
 - On pourrait se limiter à 4 vols par ½ journée par pilote

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

4. Wingly

4.1. Expérience requise :

- 100h en tant que pilote aux commandes
- 50h en commandant de bord
- 15h aux commandes dans les 12 derniers mois
- 1 vol avec instructeur dans les 12 derniers mois
- 3 atterrissages et 3 décollages dans les 3 derniers mois

4.2. Organisation des vols

Les pilotes devront être autorisés par l'aéroclub. Une liste est tenue à jour à chaque modification.

- Les pilotes souhaitant effectuer les vols de découverte auront un entretien avec le RP afin de vérifier qu'ils répondent bien aux exigences réglementaires et aux objectifs du club.
- Les nouveaux pilotes autorisés seront briefés en particulier grâce à ce document (check-list 1,2,3). Ils signeront l'annexe 5.

En plus du respect de toutes les règles à appliquer, il doit :

- Fournir à l'ACMDP le trajet des voyages prévus en remplissant l'annexe 7
- Partager de manière équitable les coûts directs entre les passagers. (Nota : ce sont les coûts de mise à disposition de l'avion (réservation de l'aéronef et frais de carburant) et le cas échéant, les redevances aéroportuaires.) Le pilote ne doit réaliser aucun bénéfice. Dans le cas contraire, il s'expose à des poursuites pénales, civiles et disciplinaires.
- Faire un compte-rendu succinct à l'ACMDP après vol.
- Payer à l'ACMDP les heures de vol au tarif « standard »
- Les pilotes seront inscrits sur la plate-forme WINGLY
- Ils s'engagent à appliquer les consignes et check-list ACMDP, FFA et WINGLY et à vérifier les différentes assurances nécessaires pour ce type de vol (pour lui et pour les passagers)

Elisabeth DUMAS
Responsable pédagogique
le 25/05/2022



ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

ANNEXE 1 Mémo emport passagers



Fédération Française Aéronautique

www.ffa-aero.fr



MÉMO EMPORT PASSAGERS



✈ Généralités

✈ Vols de Découverte

✈ Vols à traitements spéciaux

Edition 2016

✈ Généralités

⊕ Rappels importants :

Le pilote PPL qui emporte des passagers, à titre privé ou pour son aéro-club, **est le commandant de bord responsable** qui assume toutes ses obligations.

Les passagers sont sous sa responsabilité depuis l'accès dans l'aéroclub jusqu'à la sortie du club.

Le pilote applique toutes les recommandations du "Mémento du pilote VFR" édité par la FFA. La notion réglementaire d'expérience récente ne fait l'objet d'aucune dérogation

⊕ Informations préalables avant vol :

☑ Accès aéroport :

- expliquer les zones réglementées éventuelles
- préparer une signalétique adéquate

☑ Contact passagers pour :

- transmettre les consignes générales
- évaluer l'emport bagages / équipements divers
- évaluer les corpulences : masse, centrage
- déceler les intentions des occupants (Vigipirate)



ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

Vols de découverte

Pour des vols à titre onéreux (baptêmes)
arrêté du 18 août 2016



AU SOL :

- Choix de la journée :
 - météo : visibilité - vent - plafond etc.
- Accueil des passagers :
 - sont-ils anxieux ? Dédramatiser et expliquer
 - adultes et enfants : aptitude à embarquer
 - si enfants trop jeunes à bord sans adulte : prévoir un assistant
 - **autorisation parentale pour les mineurs !**
- Explications et briefing sécurité impératif :
 - présentation de la machine
 - localisation des extincteurs et trousse de secours
 - évacuation incendie
- Précautions à l'embarquement :
 - attention aux portes, marchepieds, ailes etc.
 - prévoir des sacs vomitoires
 - vérifier ceintures, harnais
 - vérifier casques radio

**AVITAILLEMENT INTERDIT
avec PAX à BORD**

EN VOL :

- Actions vitales du pilote prioritaires : pilotage !
- Check après décollage :
 - vérifier le confort des passagers
 - observer les gestes, comportement
- Contribution au vol :
 - faire participer au circuit visuel (Déstresser)
 - **VOIR ET EVITER**

APRES LE VOL :

- Arrivée au parking, moteur coupé :
 - prendre son temps,
 - débarquer avec méthode, attention aux hélices
 - débriefing
 - prendre éventuellement une photo



**Toute consigne et recommandation
s'effectuent d'une voix
non agressive mais affirmée**

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

✈ Vols à traitements spéciaux Passagers a mobilite reduite

⊕ ACCUEIL :

☑ Accessibilité :

- aéroclub bien balisé
- tarmac sécurisé
- réfléchir au type de machine appropriée

☑ Clauses particulières au contrat d'assurance club?

- Suggérer vol courte durée.

☑ Précautions spécifiques ?

- vérifier les contre-indications médicales :
ex : respiratoire avec altitude.
- passagers mineurs :
Autorisation médicale et parentale
- passager accompagnateur requis?
- aide par pilote pour l'accès à l'avion
- accompagnement sans interruption lors de la visite prévol



⊕ BRIEFING SECURITE :

☑ avant de monter à bord :

- localisation extincteurs, évacuation avion
- expliquer : verrouillages, ceintures harnais, actions vitales.

☑ Prévoir sacs vomitoires, lingettes rafraichissantes

⊕ DURANT LE VOL :

☑ Au besoin collaborateur pilote à bord.

☑ Eviter les manœuvres impressionnantes:

- virages grandes inclinaisons,
- action vive sur la profondeur etc.
- contenir les exaltations.

☑ Redoubler de précautions pendant la "check pax" avant atterrissage :

- position sur les sièges, ceintures

⊕ APRÈS L'ATTERRISSAGE :

☑ modérer l'enthousiasme débordant des accompagnants (hélice)

☑ Une petite photo : vigilance aux déplacements sur le parking

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

ANNEXE 2 Le guide du passager

FFA ✈

Fédération Française Aéronautique

BIENVENUE À BORD !

Ce petit guide vous donne les clés pour, au sein d'un aéroclub, préparer et effectuer votre vol de découverte dans un confort et une sécurité optimums :



ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

Tout d'abord, c'est quoi un vol de découverte ?
« C'est un vol effectué par un aéroclub, organisme créé afin de promouvoir l'aviation sportive et de loisir ! »

Après vous être rendu à l'aéroclub pour avoir des renseignements ou bien suite à votre visite sur le site internet du club, n'hésitez pas à contacter votre pilote pour confirmer votre lieu de rendez-vous



CADRE LÉGAL :

Ce vol de découverte est effectué conformément à l'arrêté du Arrêté du 18 août 2016 modifié par l'Arrêté du 24 mars 2021.



ATTENTION :

Le pilote effectue un vol pour des passagers payant, et ce dans un cadre réglementaire bien spécifique dérogoratoire au transport aérien commercial. Ce pilote a été choisi par l'aéroclub en fonction de son expérience de pilote et formé, notamment pour assurer votre sécurité. Ce vol de découverte va vous faire découvrir l'aviation sportive et de loisir. Le prix de l'heure de vol est fixé par l'aéroclub.



CE VOL PEUT ÊTRE ANNULÉ JUSQU'À LA DERNIÈRE MINUTE :

La première raison d'annulation est la météo. Jusqu'à la dernière minute, votre pilote peut décider d'annuler le vol pour raisons météo : **les avions légers ne peuvent voler si le vent est trop fort, si la visibilité est faible, si les nuages sont trop bas, s'il y a des orages ou de la pluie.** Dans tous les cas, vous ne devez pas remettre en cause la décision du pilote qui est "Commandant de bord", il est maître à bord, il agit pour la sécurité du vol et pour votre sécurité (la sienne aussi).

Vous avez la possibilité d'annuler votre participation au vol sans justification.

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022



SI VOUS AVEZ PRÉVU UN VOL AVEC DES ENFANTS :

Y compris s'ils sont âgés de moins de 8 ans, les 30 minutes de ce vol de découverte devraient leur convenir. Votre pilote vous conseillera sur l'attitude à avoir avec eux au sol et en vol. Pour leur confort, pensez à apporter un rehausseur. Surveillez vos enfants en permanence, tenez-les par la main dans l'enceinte de l'aérodrome, et expliquez-leur qu'ils ne doivent pas toucher les avions.



VOTRE SANTÉ :

Vous devez indiquer au pilote

- Si vous êtes sensible des oreilles ou facilement sujet au mal des transports
- Si vous venez d'effectuer de la plongée sous-marine

LE JOUR DU VOL :

Votre pilote est en charge de vous accueillir au sein du club-house de l'aéroclub. Il vous expliquera les différentes procédures à respecter, ainsi que le déroulement du vol. Il aura pris soin de préparer l'avion sur lequel vous allez voler, et, lors d'un briefing, il vous expliquera les actions, au sol et en vol, nécessaires à votre sécurité, au bon fonctionnement de l'avion et au bon déroulement du vol. Vous devez arriver à l'heure convenue pour le rendez-vous car votre avion peut être réservé par un autre pilote pour un vol après vous.

Pour des raisons de sécurité, liées aux conditions météo par exemple, votre pilote peut décider d'annuler le vol. Vous ne devez pas remettre en question ses décisions, même si ces dernières ne vous conviennent pas ou sont incompatibles avec votre emploi du temps.

Ne tentez pas de le persuader de partir en vol coûte que coûte ! **Votre pilote est maître du vol et de ses décisions qui doivent être impérativement respectées.**



L'AÉRODROME :

L'aérodrome est un espace particulier sur lequel la circulation des personnes est réglementée. Ne circulez à pied sur le parking avion qu'accompagné de votre pilote et en respectant ses consignes.

Tenez-vous à l'écart des zones d'évolution des appareils, ne touchez pas les appareils en stationnement. Les hélices, même arrêtées, sont dangereuses et le souffle d'un avion ayant mis en route peut projeter cailloux et poussières.



TOILETTES :

Les avions légers sont dépourvus de toilettes à bord ! Prenez vos précautions et celles de vos enfants avant de partir en vol.

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022



VOTRE INSTALLATION À BORD :

En fonction des contraintes de masse et de centrage de l'avion, le pilote assignera une place à chaque passager. L'installation se fait, passager par passager, selon les instructions du pilote. **Respectez les consignes du pilote pour monter à bord.**

Les avions sont généralement équipés d'un compartiment à bagages dans lequel vous pouvez déposer vos affaires personnelles. Attention cependant : **la masse à bord de l'avion étant limitée, demandez conseil à votre pilote au sujet du maximum de poids autorisé pour vos bagages !**

Il ne faut rien poser à vos pieds afin d'éviter un éventuel blocage des commandes de vol !

Comme en voiture, vous devrez attacher votre ceinture de sécurité ou votre harnais une fois que le moteur de l'avion sera en fonctionnement. Vous la conserverez attachée et ajustée durant l'intégralité du vol.

EN VOL :

Vous pourrez admirer le paysage et photographier sans restriction.

Si vous voyez un avion pas loin du vôtre (le ciel est grand mais on peut y trouver d'autres aéronefs !), prévenez votre pilote et montrez lui. Il adaptera sa trajectoire si besoin.

Le passager en place avant veillera à ne toucher à rien et à ne pas gêner le débattement des commandes de vol.



SI VOUS NE VOUS SENTEZ PAS BIEN (nausées par exemple...) :

Il n'y a pas de honte à avoir le mal de l'air, cela peut arriver (même aux meilleurs).

Vous devez informer votre pilote dès l'apparition de ces symptômes afin de revenir se poser. Les pilotes sont formés pour effectuer des manœuvres permettant de vous ramener rapidement sur la terre ferme.

Demandez à votre pilote d'ouvrir à fond les aérateurs et munissez-vous d'un sac adapté au cas où...

Occupez-vous des passagers indisposés, et en particulier des enfants. Votre pilote ne peut pas le faire, puisqu'il s'occupe du pilotage de l'avion.

LES PLANS PEUVENT CHANGER !

Pour des raisons de sécurité, **votre pilote peut décider d'écourter le vol à n'importe quel moment**

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022



LE CASQUE :

Vous disposerez d'un casque et d'un micro pour échanger facilement pendant le vol.

Pensez à coller le micro à votre bouche et parlez clairement pour être compris par les autres passagers ainsi que par votre pilote.



LE CONTRÔLE AÉRIEN :

Pendant le vol, votre pilote communique par radio avec les services du contrôle aérien. Pour cette raison, les passagers doivent utiliser leurs casques avec modération pour les échanges dans l'avion, et **penser à observer des temps de silence absolu lorsque le pilote échange avec le contrôleur aérien**. Les parents doivent veiller en particulier aux enfants facilement amusés par le casque et le micro.

Envie de devenir pilote à votre tour ?

www.ffa-aero.fr



Ce document a été réalisé en accord avec la réglementation EASA et la réglementation nationale sur les vols de découverte. Outre la possibilité qui vous est donnée de découvrir le pilotage sur avion léger, l'aéroclub qui vous reçoit a mis en place une politique de sécurité et de gestion des vols de découverte.

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

ANNEXE 3 : Chek list du pilote Wingly



CHECK LIST DU PILOTE

POUR UN VOL À PARTAGE DE FRAIS ÉLARGI

Cher(e) Pilote,

Vous êtes titulaire d'une licence de pilote privé qui vous permet d'emmener des passagers dans un cadre défini par la réglementation.

Cette licence de pilote vous confère des droits et des devoirs.

Dans quelques jours vous allez emmener en vol des passagers rencontrés sur Wingly, notre partenaire pour les vols à partage de frais élargi. Comme vous, ces passagers sont licenciés de la Fédération Française Aéronautique.

Nous vous invitons à lire cette check-list pour que vos futurs vols se déroulent le mieux possible :



www.ffa-aero.fr

La FFA et WINGLY vous souhaitent de bons vols ... en toute sécurité.



© Cette check-list a été conçue par WINGLY et la Fédération Française Aéronautique conformément à l'Article 3 de la charte signée entre WINGLY et l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne le 5 avril 2017 pour la sécurité des vols non commerciaux en avion léger.

www.ffa-aero.fr

DE MANIÈRE GÉNÉRALE :

- Rapprochez-vous de votre aéroclub pour connaître les conditions à respecter pour intégrer la liste des pilotes identifiés pour faire des vols à partage de frais élargi. Votre aéroclub peut décider de modifier cette liste et vous devrez respecter le choix de vos dirigeants d'aéroclub.
- Soyez sensibilisé à vos propres limites ! **Ne soyez pas imprudent avec vos passagers, votre aéroclub et surtout avec vous-même !** Vous ne devez jamais mettre en jeu votre sécurité, celle de vos passagers et celle de votre avion.
- Ne volez pas si vous ne vous sentez pas capable le jour de votre vol.
- Vous êtes commandant de bord de votre vol et à ce titre, **vous devez respecter les règles aéronautiques en vigueur.**

JUSTE APRÈS LA RÉSERVATION DU PASSAGER :

- Contacter le passager par téléphone/chat pour faire connaissance
- Sensibiliser le passager au risque d'annulation du vol en cas de mauvaise météo ou toute autre raison
- Donner des conseils logistiques aux passagers (lunettes de soleil, transport vers l'aérodrome, poids des passagers, bagages limités, etc...)

LA VEILLE DU VOL :

- Faire un briefing météo avec les passagers et éventuellement annuler le vol en cas de mauvaise météo prévue. Si annulation, bien la notifier sur Wingly
- Briefing les passagers pour qu'ils arrivent à l'heure à l'aérodrome. Précisez leur le trajet d'accès à l'aérodrome et un point de rendez-vous simple et précis (surtout si l'aérodrome est grand...)
- Rappeler les conseils logistiques aux passagers (lunettes de soleil, appareil photo, poids des bagages, etc...)
- Penser à prendre des sacs vomitoires
- Vérifier la validité de votre licence FFA, de votre licence pilote ainsi que de votre certificat médical et de votre emport passagers (3 décollages/atterrissage dans les 90 jours)

BRIEFING PASSAGERS EN DEHORS DE L'AVION (À L'AÉROCLUB PAR EXEMPLE)

- Vérifiez que les passagers ont bien reçu un mail de la FFA avec la check-list passagers. Vérifiez qu'ils ont pris connaissance des éléments contenus dans la check-list passagers.
- Prenez le temps d'expliquer sur une carte aéronautique la route que vous envisagez de suivre afin de mettre en confiance vos passagers. N'oubliez pas que beaucoup de personnes ont peur en avion.
- Expliquer au passager ce qu'il doit faire et ne pas faire (en suivant l'exemple plus bas pour le briefing passager)

BRIEFING PASSAGERS DANS L'AVION

- Installation, ceintures, position du siège, verrouillage et déverrouillage de la verrière
- Palonnier et manche libres (expliquer au passager qu'il ne doit pas y toucher et que ces gouvernes ne doivent pas être bloquées par un appareil photo par exemple)
- Expliquer aux passagers qu'ils ne doivent pas parler quand vous utilisez la radio
- Expliquer aux passagers comment procéder en cas d'atterrissage d'urgence
- En cas de stress ou de malaise du passager, bien lui dire qu'il ne doit pas hésiter à communiquer avec le pilote (lui fournir un sac vomitoire)
- Indiquer aux passagers comment participer à la sécurité du vol (notamment si le passager voit un autre aéronef à proximité pendant le vol)

APRÈS LE VOL :

- N'oubliez pas de bien vérifier que vos check-lists sont bien terminées. Souvent, les passagers peuvent nous distraire et nous faire oublier un item important dans la clôture du vol.
- Si un événement s'est déroulé pendant votre vol, n'hésitez pas à renseigner un REXFFA et d'en parler avec l'encadrement de votre aéroclub (Président, Chef-Pilote, Responsable Pédagogique, Correspondant sécurité des vols). C'est en partageant nos expériences que la sécurité des vols augmentera.
- N'oubliez pas de laisser un commentaire sur votre passager sur Wingly
- Postez un nouveau vol si vous avez aimé l'expérience WINGLY/FFA

www.ffa-aero.fr

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

ANNEXE 4 : Vols découverte - Liste Responsables et pilotes autorisés

Responsable des vols découvertes : le Chef Pilote

Assistant Vol Découverte : Marie LANGLAIS

Pilotes autorisés :

- Les instructeurs de l'ACMDP
- Autres pilotes de l'ACMDP:

Nom	Date	Heures de vol*	Entretien et Briefing - Signature pilote	Signature RP
Jonathan CARILLO				

* : nombre d'heures de vol lors de l'inscription sur la liste des pilotes « vols découverte »

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

ANNEXE 5 Wingly : – liste des pilotes autorisés

Pilotes autorisés :

- Les instructeurs
- Autres pilotes :

Nom	Date	Heures de vol *
Pascal Humbert		
Pierre Antoine BRUNET FOESSEL		

* : nombre d'heures de vol lors de l'inscription sur la liste des pilotes « Wingly »

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

ANNEXE 6 Vols découverte : liste des vols effectués

Date	Pilote	25 h dans 12 mois*	3 att. dans 3 mois	Signature

* : Pilotes titulaires d'un PPL ou d'un LAPL

ACMDP	Emport passagers : Consignes, Vols découverte, Wingly	Edition 1
		25 mai 2022

ANNEXE 7 Vols Wingly : liste des vols effectués

Date	Pilote	Trajet	3 att. dans 3 mois	Signature