

Vol annuel ACMDP

Le but du vol annuel est de:

- Garder les pilotes entraînés et en particulier de bien gérer les pannes
- Informer les pilotes des nouveautés concernant
 - o la réglementation
 - o les nouveautés du club
 - o des informations de sécurité que le club souhaite mettre en avant

Les items à réaliser au cours du vol sont listés au verso.

Les lignes surlignées sont obligatoires

Les autres items sont à réaliser à la diligence de l'instructeur afin de réviser les procédures

Avant vol :

- Masse et centrage
- Connaissance de l'avion et du manuel de vol
- TEM
- Météo
- Auto évaluation des capacités

Au sol :

- Roulage : panne de freins – Panne de dirigeabilité

En vol :

- **Décollage** - *Montée meilleur taux et pente maxi*
- **Virages 30°- 45°** (360° droite et gauche)
- **Procédure de sortie de virage engagé**
- **Basse vitesse** :
 - o *Décrochage complet en lisse*
 - o *Alarme décrochage : virage, descente, configuration et puissance approche*
 - o *Alarme décrochage : configuration atterrissage*
- **Descente** avec et sans puissance moteur
- **Atterrissage** (normal- vent de travers -précision- sans volets)
- **Remise des Gaz** en finale
- Circuit basse hauteur (300ft AAL)

- Navigation (Avignon ou Carpentras par exemple)
- Gestion Espace aérien – Radio
- Déroutement
- Intégration terrain contrôlé – non contrôlé

- Accélération arrêt (simulation panne anémo 60km/h maxi)
- **Panne moteur après décollage** (au dessus de 600ft AAL)
- **Atterrissage forcé simulé moteur en panne** (panne moteur en campagne, PTU, PTE)
- IVV
- Situations d'urgence et de détresse simulées
 - o Panne anémo.– vibrations moteur – rotation moteur non constante – pression huile anormale – température huile anormale – givrage (gestion réchauffage carbu)...
 - o Questions orales
- VSV

Sujet annuel :