

RADIO

Le but de la radio est d'indiquer aux autres *où on est*, *où on va*, et *qui* a parlé.
Tous les messages contiennent ces informations.

1- Espaces non contrôlés

Donc, toujours dire qui on est, où on est, ce que l'on va faire.

1.1 Au 1° contact :

F-UH, Bonjour

1.2 Puis, dire qui on est

F-GBUH, un DR400 en provenance de Eyguières, à destination d' Avignon

1.3 Où on est

- au parking
- à *3mn* dans l'*est* du terrain à *1500ft*
- En début de vent arrière
- ...

1.4 Nos intentions

- Je m'aligne et décolle en 34
- Pour une verticale 1500ft avant intégration 34
- Je m'intègre en début de vent arrière
- Pour un encadrement
- Pour un toucher/ complet 34
-

2- Espaces contrôlés

Les différences sont :

- On demande l'*autorisation* de ...
- On répète (*collationne*) les éléments principaux (les consignes) qu'a dit le contrôleur.
- On doit *contacter* le contrôleur *avant* d'entrer dans la zone, et aux points auxquels il a demandé qu'on le rappelle.

2.1 Identification :

1° contact :

- *Avignon, F-UH*, Bonjour (le contrôleur se prépare à nous écouter)
- Le contrôle répond :
 - -« F-UH Avignon, bonjour», et on peut continuer notre message
 - -« F-UH je vous rappelle », on ne rentre pas dans la zone et on attend

2° Phrase :

F GBUH, (type d'appareil) *un DR400*, (d'où on vient (décollage)) *en provenance de Eyguières*, (où on va se poser) *à destination de vos installations/de Carpentras* ...

Autres Phrase :

F UH..... **IMPERATIF**

2.2 Puis, dire où on est

- au point *W 1000ft*
- en base 34 (pas d'altitude, elle est publiée)
-

2.3 Ce que l'on veut faire

- pour un toucher 31
- pour transiter EG, PS, CV à 1500ft
- pour une verticale 2000ft et sortie par W
-

2.4 On doit répéter :

- Ce que le contrôle nous autorise à faire (clairance) ou nous demande de faire
- la fréquence indiquée
- le code transpondeur
- le QNH
-

Lectures indispensables :

MPA* : Phase II.3 – la radiotéléphonie